

ad a. I. Lønnings- og klassificeringsloven af 1969. 1 stilling som kontorleder (31) er konverteret fra 1 stilling som konsulent under c. 1 stilling som overassistent (19) er omklassificeret fra lønramme 15.

II. Grønlands tjenestemandsløve. 1 stilling som formand (12) er omklassificeret fra lønramme 8. 1 stilling som assistent (9) er omklassificeret fra lønramme 5. 1 stilling som forvalter (7), 1 stilling som handelsforvalter (6), 1 stilling som håndværker (6) og 2 stillinger som handelsbetjent (6) er henholdsvis omklassificeret fra lønramme 6 og 5.

ad b. 1 stilling som maskinmester (MF) søges overført fra hovedkonto 01. Fællesudgifter. 1 stilling som formand (DFuF og GAF) søges konverteret til 1 stilling som bagermester under c.

ad c. 1 stilling som konsulent er konverteret til 1 stilling som kontorleder (31) under a. 1 stilling som bagermester er konverteret fra 1 stilling som formand (DFuF og GAF) under b.

- 12.01. Transport. Mindreudgiften hidrører fra transport af mindre varemængde.
- 15.01. Solgte varers kostpris m.v. På kontoen søges 65.000 kr. i forbindelse med beskadigelse af gas-olietank i Umanak.
20. Anskaffelse af materiel m.v. Der henvises til anmærkningerne til standardkonto 20. under hovedkonto 01. Fællesudgifter.
22. Reparations- og vedligeholdelsesarbejder. På kontoen søges 45.000 kr. i forbindelse med brand i Thule, 410.000 kr. vedrørende beskadigelse af gasolietank i Umanak og 75.000 kr. i forbindelse med frostskafer i Holsteinsborg. Der fremkommer herefter en mindreudgift på 1.552.000 kr., der delvis kompenserer merudgiften på standardkonto 22. under hovedvirksomhed 01. Fællesudgifter.

ad indtægter.

41. Leje. Merindtægten hidrører hovedsagelig fra udlejning af pakhusfaciliteter, der modsvares af merudgifter under hovedkonto 05. Rederi og luftfart.

05. Rederi og luftfart.

Aktiviteterne indenfor denne hovedkonto har udviklet sig som følger:

	Budgetteringsgrundlag	Forventede aktiviteter
Passagerer:		
Atlantiskibstrafikken (antal personer)	150	0
Kystskibstrafikken (antal personer)	59.000	59.000
Gods:		
Atlanttrafik til Grønland (1.000 kbm.)	336,5	338,0
Atlanttrafik fra Grønland (1.000 kbm.)	171,5	165,0

Fragtraterne for såvel kysttrafikken som atlanttrafikken er pr. 1. april 1985 og pr. 1. november 1985 steget med henholdsvis 8 pct. og 8 pct.

Billetterpriserne internt i Grønland med skib er pr. 1. april 1985 steget med 8 pct., medens billetterpriserne med fly er steget med 6 pct. pr. 15. april 1985.

På finansloven for 1985 er søgt et tilskud på i alt 52.128.000 kr. Resultatet forventes at blive 57.487.200 kr. eller en forøgelse på 5.359.200 kr., hvortil skal lægges en besparelse på afskrivning på faste anlæg på 345.000 kr., således at det samlede resultat er forringet med i alt 5.704.200 kr. Når herfra trækkes udgifter som følge af havarier på skibe m.v. med 2.298.400 kr. og udgifter til ansættelse af 1,9 langtidslidende på 291.000 kr. fremkommer en forringelse på 3.114.800 kr.