

	B	TB
ad 70.44. Esbjerg havn		
6. Anlæg af veje m.m.	5.880.000	÷ 934.000

PROJEKTBEKRIVELSE:

HJEMMEL: FL 1980.

IGANGSÆTTELSE: Januar 1980.

FÆRDIGGØRELSE: Juni 1986.

	Samlede udgifter —1.000 kr.—	Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1984		13.670
Senere reguleringer:		
b) Omkostningsstigninger		366
Revideret totaludgift ultimo december 1985		14.036
Forslag om tillægsbevilling:		
PL-regulering	366	
Mindreforbrug	1.300	
Tillægsbevilling i alt	÷ 934	
Beløb, der senere vil blive søgt genbevilget	1.300	

UUDNYTTEDE BEVILLINGER: Sporarbejderne i forbindelse med Adgangsvejen er blevet forsinkede, fordi forhandlingerne med DSB trak ud. Forlængelsen af H. E. Bluhmesvej blev forsinket, fordi en mindre omlægning af Fourfeld Bæk krævede en miljøgodkendelse, hvilket ikke var forudset. Disse to forsinkelser betyder et mindre forbrug på 1.300.000 kr.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Et mindreforbrug på 80.000 kr. i 1984 søges ikke genbevilget, da transportvejen ved Nordre Dokkaj er udskudt indtil videre.

	B	TB
ad 70.44. Esbjerg havn		
7. Modernisering af industrifiskerihavnen	2.840.000	610.000

PROJEKTBEKRIVELSE:

HJEMMEL: FL 1978 (april–december).

IGANGSÆTTELSE: April 1978.

FÆRDIGGØRELSE: Juni 1987.

	Samlede udgifter —1.000 kr.—	Statsudgift
Totaludgift pr. januar 1984		48.050
Senere reguleringer:		
b) Omkostningsstigninger		230
Revideret totaludgift ultimo december 1985		48.280
Forslag om tillægsbevilling:		
Genbevilling	380	
PL-regulering	230	
Tillægsbevilling i alt	610	

ANDRE BEMÆRKNINGER: Et mindreforbrug på 380.000 kr. i 1984 skyldes, at et uddybningsarbejde har måttet udskydes, fordi miljøgodkendelsen af klappning af det uddybede materiale var blevet anket.