

23. Fredericia-Århus H	-	-	0,1
29. Lunderskov-Esbjerg	2,4	-	÷ 2,1
35. Skanderborg-Skjern	-	-	3,1
51. Anlæg for automatisk togkontrol (ATC).	21,7	3,1	13,3
52. Diverse bygningsarbejder, lovliggørelse af diverse værkstedslokaler samt moderniseringsarbejder på København H, Bernstorffsgade	-	-	5,0
54. Særlige anlæg for godstrafik	-	-	-
55. Faste anlæg for eldrift	106,0	10,7	16,3
56. Anlæg for DSBs rutebiler	2,7	0,2	÷ 0,4
57. Værksteder	10,6	1,5	6,5
59. Anskaffelse af EDB-maskiner	2,3	0,2	0,5
60. Overfarten Korsør-Nyborg	4,2	0,1	÷ 3,2
62. Overfarten Rødby Færge-Puttgarden ...	30,0	2,2	÷ 4,3
63. Overfarten Gedser-Warnemünde	3,5	1,7	16,1
Den oprindeligt forudsatte nødtørftige istandsættelse af driftslejet har vist sig ikke at være tilstrækkelig. Der er i stedet foretaget en hovedreparation.			
65. Overfarten Københavns Frihavn-Helsingborg	15,0	3,2	21,1
66. Overfarten Århus-Kalundborg	68,4	7,2	13,6
69. Sammenlagte overfarter Storebælt	35,0	3,7	6,8
Merværdiafgift vedr. samtlige ovennævnte nyanlæg (70.02.)	37,9	3,7	4,2
70.03. Rullende materiel	326,1	38,1	187,6
Merbevillingen på i alt 149,5 mill. kr. er sammensat af:			
Genbevilling fra 1984	87,5		
Omdisponering	62,0		
Jfr. Akt 39 6/11 85 om anskaffelse af nyt fjerntrafikmateriel, IC/3.			
70.04. Færger og skibe	391,6	34,1	73,5
Bevillingen er (netto) forøget med 39,4 mill. kr., som sammensætter sig af følgende:			
Akt 253 25/6 85 om lån i investeringspuljen til køb og ombygning af godsfærge til Dan Link-forbindelsen mellem Københavns Frihavn og Helsingborg			
	75,0		
Genbevilling fra 1984	20,0		
Omdisponering	÷ 55,6		
70.05. Bilmateriel	30,8	1,9	÷ 4,0
70.06. Fællesomkostninger	28,0	1,5	2,7
70.08. Busmateriel entreprenørkørsel	50,0	-	÷ 23,0
70.09. Anlægsudgifter afholdt for HR	282,4	-	÷ 33,0
<i>Ejendomserhvervelser m.v.</i>			
72.01. Ekspropriationsudgifter (Tekstanm 57-59)	2,3	-	0,2