

| | B | PL | TB |
|---|-----------------|-------------|---------------|
| | — (mill. kr.) — | | |
| <i>ad anlægstilskud:</i> | | | |
| 63.01. Tilskud til investeringer i hovedstadsområdets § 1-baner | 66,3 | 3,7 | 3,7 |
| Anlægstilskuddet er efter aftale af 14.10.1981 mellem ministeren for offentlige arbejder og Hovedstadsrådet budgetteret i finanslovens prisniveau under forudsætning af efterfølgende PL-regulering. | | | |
| 63.02. Kapitaltilskud til Dampskibsselskabet Øresund A/S | 15,0 | - | ÷ 15,0 |
| Bevillingen er overført til konto 75.04. Udvidelse (nytegning) af aktiekapital i A/S Dampskibsselskabet Øresund, jfr. Akt 373 29/6 84. | | | |
| <i>ad Anlægsudgifter</i> | | | |
| 70.01. Fornylse af faste anlæg | 318,4 | 34,9 | 89,1 |
| Bevillingen er nedsat med 0,2 mill. kr., jfr.: Akt 228 15/5 85 (DANFRAGT). Akt 38 6/11 85 (KOMBIDAN). Bevillingen er samtidig forøget med 8,0 mill. kr. efter overførsel af bevilling fra Boligministeriet, § 14.20.03.70.01., til energibesparende foranstaltninger. Ved omdisponering er bevillingen forøget med 46,4 mill. kr. (jan 84-PL). | | | |
| 70.02. Faste nyanlæg | 522,2 | 50,9 | 68,1 |
| Forøgelsen af bevillingen netto, med 17,2 mill. kr. (jan. 84-PL) er sammensat af følgende: | | | |
| Genbevilling fra 1984 | 12,7 | | |
| Omdisponering | 26,5 | | |
| Udmøntning af neg. Budgetregulering på § 16.01.99.38.01. | ÷ 22,0 | | |
| 01. København H-Korsør | 58,4 | 5,3 | 2,0 |
| I beløbene er inkluderet udgifter til modernisering af Københavns Hovedbanegård. Udgiften har tidligere været budgetteret på 70.01. Fornylse af faste anlæg. | | | |
| 02. Ringsted-Rødby Færge | - | - | - |
| 05. Roskilde-Kalundborg | 31,3 | 1,4 | ÷ 14,9 |
| 08. Anlæg i hovedstadsområdet | 46,4 | 4,4 | 3,8 |
| Inkluderer udgifter til ny gang- og cykelsti-bro ved Dybbølsbro station og nyt sporværktøjsdepot i Roskilde. Beløbene har tidligere været budgetteret på strækningerne 01. København-Korsør henholdsvis 57. Værksteder. | | | |
| 10. København H-Helsingør | 15,5 | 0,9 | ÷ 4,7 |
| 22. Nyborg-Fredericia | 30,9 | 1,4 | ÷ 14,7 |