

- 35) De nuværende portører og overportører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 36) Heraf 40 deltidsstillinger.
- 37) De nuværende depotformænd bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 38) Heraf 55 deltidsstillinger.
- 39) De nuværende banemontører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 40) Heraf 30 deltidsstillinger.
- 41) Den 31. marts 1986 bortfalder
- 5 stilling(er) som fuldmægtig/sekretær (AC)
 - 1 stilling(er) som læge/ingeniør (AC)
 - 12 stilling(er) som ingeniør (DIF/IS)
 - 1 stilling(er) som sygeplejerske (DSR)
 - 1 stilling(er) som fysio-/ergoterapeut (FaE/DF)
- Den 31. marts 1987 bortfalder
- 3 stilling(er) som arkitekt (AC)
 - 8 stilling(er) som fuldmægtig/sekretær (AC)
 - 1 stilling(er) som forstkandidat (AC)
 - 1 stilling(er) som magister (DM)
 - 68 stilling(er) som ingeniør (DIF/IS)
 - 11 stilling(er) som konstruktør (TL)
 - 20 stilling(er) som teknisk assistent/teknisk tegner (TL)
 - 22 stilling(er) som ikke faglært personale (SID)
 - 31 stilling(er) som håndværker og værkstedsarbejder (Fællesorganisationen DSB)
- Den 31. marts 1989 bortfalder
- 9 stilling(er) som ingeniør (DIF/IS)
 - 3 stilling(er) som konstruktør (BtH/TL)
 - 3 stilling(er) som teknisk assistent/teknisk tegner (TL)
- 42) Et tilsvarende antal stillinger på samme niveau som nedennævnte nedlægges ved førstkommende ledighed
- efter udgangen af marts 1986:
- | | |
|---|---|
| trafikinspektør (36) | 1 |
| trafikinspektør (35) | 4 |
| overtrafikkontrollør (27) | 3 |
| overtrafikkontrollør (25) | 5 |
| lokomotiv-/vogn-/værkmester (23) | 6 |
| trafikkontrollør (22) | 1 |
| edb-systemplanlægger (7/13/17/21) | 1 |
| lokomotiv-/vogn-/værkmester (21) | 5 |
| trafikkontrollør (21) | 3 |
| ingeniørassistent (20) | 4 |
| assistent (9) | 1 |
- efter udgangen af marts 1987:
- | | |
|--|---|
| overingeniør (37) | 1 |
| afdelingsingeniør (36) | 1 |
| trafikinspektør (30) | 1 |
| overtrafikkontrollør (27) | 2 |
| lokomotiv-/vogn-/værkmester (25) | 1 |