

1. Efter forordning 1191/69:		
–passagertrafik	1.491	
–gods- og postbefordring	580	
–I alt 1191/69		2.071
2. Efter forordning 1107/70		–
Indtægt efter tillæg af kompensationer		6.921
Driftsudgifter		5.908
Forrentning og afskrivning		1.638
Udgifter i alt		7.546
Herfra trækkes EF-kompensationer:		
3. Efter forordning 1192/69	21	
4. Efter forordning 1107/70	604	625
Udgifter efter fradrag		6.921

Summen af de under punkterne 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb svarer til det forventede statstilskud til driften på 2.696 mill. kr. i 1985.

Under driftsudgifter var på FL indsat et skønnet beløb på 350,0 mill. kr. som reserve til stigning i priser og lønninger på såvel drifts- som anlægsbudgettet.

Reserven er siden reduceret med 13,0 mill. kr. i henhold til cirkulære om dispositionsbe- grænsning.

De faktiske konstaterede PL-stigninger beløb sig til i alt	Mill. kr.
Driftsbudgettet, i alt	300,7
Anlægstilskud	3,7
Anlægsudgifter, i alt	161,4

DSBs PL-regulering, i alt	465,8
---------------------------------	-------

Der har således for udgiftsbudgetterne under ét været tale om et merbevillingsbehov til dækning af stigningen i priser og lønninger på ca. 130 mill. kr.

PL-mankoen er kompenseret ved stigende driftsindtægter, som (excl. HR og BUS) ventes opgjort til ca. 165 mill. kr.

ad driftsudgifter.

På overfarten Rødby-Puttgarden har der siden sommersejlplanen været indsat en ekstra dansk (bil-)færges med henblik på en tilpasning af kapaciteten i forbindelse med Dan-Link-projektet.

Forbruget er endvidere påvirket af en stigning i udgifter til moms som følge af ændrede regler for afregning med toldvæsenet (ændret gennemsnitsprocent). Merudgiften i 1985 beløber sig til 58 mill. kr., hvoraf de 32 mill. kr. er efterbetaling for 1984.

Endelig er forbruget påvirket af udgifter til langtidsledige, 75 mill. kr.

ad driftsudgifter.

	Ændring i kol. 3	Ændring i kol. 4	Kol. 4 rev.	Bemærk- ninger
I alt	+42	÷ 1.057	20.550	
a. Statstjenestemænd	+25	÷ 879	15.409	
Direktør (38)	+1	+1		12)
Passagerchef (38)	+1	+1		12)
Trafikchef (38)	+1	+1		12)
Overingeniør (37)	+1	+1		18)22)