

	1986	1987	1988	1989
	— mill. kr. —			
MfGs almindelige bygge- og anlægsprogram	206,1	230,5	270,4	258,2
GTOs bygge- og anlægsprogram	158,8	153,0	133,9	128,4
Udlån og tilskud til privat samt kommunalt boligbyggeri	159,8	139,1	122,2	119,4
Tilskud til trepartsbyggeri (finansieret med 1/3 fra henholdsvis kommunen, hjemmestyret og staten	48,6	21,1	—	—
I alt	573,3	543,7	526,5	506,0

Årsagen til, at bevillingen til Ministeriet for Grønlands bygge- og anlægsprogram stiger i perioden 1986 til 1988, er først og fremmest, at der på nuværende tidspunkt kun er aftalt trepartsbyggeri frem til 1986-87. Bevillingen hertil er derfor for så vidt angår påbegyndelser i 1987 og senere endnu inkluderet i ministeriets almindelige bygge- og anlægsprogram, men vil efterhånden blive udskilt på særlige bevillingskonti. Denne manglende specifikation er således også den væsentligste årsag til, at anlægsreserverne udviser en stærk stigning i budgetårene.

Ad ny tekstanmærkning nr. 68 ad 01.35. Forsvarsområderne m.v.

Spørgsmål 8:

Hvorfor er det statskassen alene, der skal bære den forsikringsmæssige risiko for de af Grønlandsfly anskaffede fly m.v.?

Svar:

Som følge af de særlige bestemmelser i vedtægterne for Grønlandsfly A/S vedrørende overdragelse af selskabets aktier vil hjemmestyret i forbindelse med overtagelsen af Den kgl. grønlandske Handel ikke umiddelbart kunne overtage statens aktier i Grønlandsfly A/S. Statens engagement i selskabet vil således ikke blive berørt af hjemmestyrets overtagelse af Den kgl. grønlandske Handel. Det er derfor i bemærkningerne til forslaget til lov for Grønland om forsyning, trafik, postbesørgelse m.v. (L 10) forudsat, at den i den hidtidige tekstanmærkning nr. 55 til § 2.08. Den kgl. grønlandske Handel fastsatte ordning, hvorefter staten bærer den forsikringsmæssige risiko for de helikoptere og DASH-7 fly, som selskabet har anskaffet til flyvning i Grønland, opretholdes indtil videre.

TOM. HØYEM

/ Olaf Johansen

Til finansudvalget