

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 31. oktober 1985.

I forbindelse med gennemgangen af ændringsorslag til finanslovsforslaget for 1986 har finansudvalget i brev af 22. oktober 1985, bilag nr. 16.19., stillet mig følgende to spørgsmål, nr. 14 og 15, vedrørende § 2.01. Statsbanerne.

Ad § 2.01. Statsbanerne.

Spørgsmål 14:

I anmærkningerne til ændringsforslagene vedrørende anlægs- og udlånsbevillingerne er foreslået, at den procent (på FFL 1986), hvormed rådighedsbevillinger kan forøges uden særskilt tiltrædelse af finansudvalget, hæves fra 20 til 30.

Hvad er baggrunden for og de økonomiske konsekvenser af dette forslag? I hvor mange år har procentsatsen været fastsat til 20?

Svar:

Den procentsats på 20, hvormed rådighedsbevillingen kan forøges uden særskilt tiltrædelse af finansudvalget, er første gang opført på finansloven for 1985. Begrundelsen for den nye bestemmelse er indførelsen af nettostyring af bevillingerne til statsvirksomhederne med virkning fra 1. januar 1985.

Bestemmelsen har ingen konsekvenser for så vidt angår størrelsen af DSBs nettobevilling. Formålet er alene at give DSB mulighed for hurtigere at tilpasse sin investeringsaktivitet til de krav, et omskifteligt transportmarked stiller.

Når procentsatsen på DSBs ændringsforslag er foreslået hævet fra 20 til 30, skyldes det dels en revurdering af behovet for udsvingmarginalens størrelse, dels et ønske om ensartede regler for samtlige statsvirksomheder. For P & T er procentændringen medtaget på finanslovsforslaget.

Spørgsmål 15:

I anmærkningerne til den foreslåede nye konto 70.38. Anlægsreserve er anført, at DSB havde planlagt at udvide bygge- og anlægsaktiviteten med 50 mill. kr. Hvilke udvidelsesaktiviteter var planlagt?

Svar:

Den udvidelse af bygge- og anlægsaktiviteten, som DSB havde planlagt at gennemføre, sammensætter sig af en lang række mindre enkeltprojekter. Disse arbejder kan sammenfattes i følgende hovedgrupper:

1) *Stationsmodernisering*

Forbedring af passagerfaciliteter (opholdsrum, billetsalg m.m.) på de mest betydningsfulde stationer på IC-nettet, herunder istandsættelse og ombygning af hallen på Københavns hovedbanegård.