

rejsetal (personkilometer) ikke medfører en tilsvarende ændring i indtægterne fra passagerbefordring.

Afslutningsvis skal det oplyses, at der i løbet af 1985 er konstateret stigende afsætningstal i forhold til det på finanslovforslaget oplyste med øgede indtægter til følge. På ændringsforslaget for 1986 (og ligeledes på tillægsbevillingslovforslaget for 1985) vil skønnet over indtægtsniveauet derfor blive forhøjet med et beløb i størrelsesordenen 100 mill. kr.

*b) Personaleforbrug pr. hovedkategori.*

Forskellen mellem antallet af årsværk i 1985 og 1986 på FFL 1986 udgør 1.788 årsværk.

Tallet for 1985 er imidlertid for højt budgetteret og vil på forslag til TB 1985 blive reduceret med ca. 1.000 årsværk.

Det reelle fald i personaleforbruget, som ventes fra 1985 til 1986, er således ca. 800 årsværk.

Ændringen fra 1985 til 1986 er, fordelt på hovedkategorier, sammensat på følgende måde:

Tjenestemænd .....	670
Overenskomstansatte .....	70
Timelønnede .....	50
I alt .....	<u>790</u>

Denne personalereduktion skal ses i sammenhæng med udviklingen i DSBs udgiftsbudgetter siden 1983.

Målet har siden da været at nedbringe personaleforbruget med ca. 1.800 årsværk inden udgangen af 1986.

Denne reduktion fordeler sig på hovedkategorier af ansatte på følgende måde:

Tjenestemænd .....	1.030
Overenskomstansatte .....	360
Timelønnede .....	400
I alt .....	<u>1.790</u>

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget