

## Ad § 2

### Statsvirksomhederne

#### 2.01. Statsbanerne

I forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for 1986 har finansudvalget i brev af 9. oktober 1985, bilag nr. 16.14, stillet mig følgende spørgsmål 13 vedrørende § 2.01. Statsbanerne:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 23. oktober 1985.

#### *Ad § 2.01. Statsbanerne*

##### *Spørgsmål 13:*

Hvilke ændringer i budgetteringsforudsætningerne finder sted i 1986 set i forhold til 1985:

- a) Serviceniveau (trafikkens omfang m.v.)
- b) personaleforbrug pr. hovedkategori

##### *Svar:*

- a) *Serviceniveau (trafikkens omfang m.v.)*

Som det fremgår af skemaet, »Produktionsdata«, på side 54 i Anm II, opererer DSB i 1986 med samme køre- og sejlplanomfang som i 1985.

Forbedringerne for DSBs kunder søges i 1986 opnået i form af bedre betjening før, under og efter rejsen.

Som eksempler herpå kan nævnes:

- indretning af stillekupeer og familiekupeer i tog
- ombygning af passageropholdsrum på stationer og på færger
- indretning af børneafsnit på færger
- udvidelse af mulighederne for pladsreservering
- bagageservice (indskrivning af bagage)
- medtageordninger for barnevogne og cykler.

Hertil kommer indsættelsen i 1986 af to nye færger på Kalundborg-Århus-overfarten samt forbedring af de korresponderende jernbaneforbindelser på såvel Jyllands- som Sjællandssiden.

For så vidt angår antallet af solgte rejser, af overførte biler på overfarterne samt mængden af transporteret gods ventes heller ikke større ændringer fra 1985 til 1986 (jfr. anm. II, s. 51-53). Dog skønnes der en mindre stigning i antallet af rejsende med tog (og færger) som følge af indførelsen af nye længde- og børnerabatter. Det må imidlertid tages i betragtning, således som det også er anført i anmærkningerne til finansloven, at en stigning i det samlede