

Hvis der for en fast forbindelse over Store Bælt vælges en sydlig linieføring med landing nær nordsiden af færgehavnen, skønner DSB, at anlægsdele til en udgift på ca. 217 mill. kr. vil kunne indgå i de anlæg, der er nødvendige som led i en fast forbindelse.

Tages der hensyn til, at denne investering falder på et tidligere tidspunkt, end etableringen af den faste forbindelse nødvendiggør, vil der ved en rente på 7 pct. p.a. være et rentetab på 70-80 mill. kr., afhængigt af tidsforskydningens længde mellem de to situationer.

Hvis jernbaneoverfarten ikke udflyttes til Knudshoved, må der i tiden frem til midten af 1990'erne påregnes at skulle anvendes op til 50 mill. kr. til opretholdelse af de nuværende havne.

Følgende oversigt kan herefter opstilles:

	Mill. kr.
Investering, der ikke kan genanvendes .....	290
Fragår opretholdelse af nuværende havne .....	÷ 50
	240
Beregnet rentetab ved tidligere investeringer .....	70
I alt merinvestering .....	310

Den årlige driftsbesparelse ved udflytning af jernbanetrafikken til Knudshoved er beregnet til 35 mill. kr., opnået ved jernbanefærgernes kortere sejlads.

Ved en rente på 7 pct. p.a. vil der kræves en periode på ca. 14 år for at kunne forrente og afskrive den angivne merinvestering.

Vælges en nordlig linieføring for en fast forbindelse, vil ingen del af anlæggene til jernbaneoverfarten udflytning til Knudshoved kunne anvendes efter den faste forbindelses åbning. Forrentning og afskrivning af den samlede investering ville, som det fremgår af den foranstående beregning, kræve en væsentligt længere periode.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget