

Ad § 2.11

Statsbroen Store Bælt

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 27. september 1985

Finansudvalget har i brev af 18. september 1985 (bilag nr. 16.84) udbedt sig min besvarelse af nedenstående 2 spørgsmål:

Ad § 2.11. Statsbroen Store Bælt.

Spørgsmål 1:

Agter ministeren at igangsætte det planlagte broprojekt til ca. 20 mill. kr. ved Nyborg, forinden folketetinget har fastlagt linieføringen ved en fast forbindelse over Store Bælt?

Svar:

Det broprojekt, som spørgsmålet henviser til, udføres som led i 1. etape af sammenlægning af bil- og baneoverfarten på Store Bælt. Det omfatter en niveaufri skæring nær Knudshoved havn mellem den planlagte motorvejsforlægning og den nye jernbanestrækning, begge førende til Knudshoved havn.

Af hensyn til den stramme tidsplan for gennemførelse af 1. etape som helhed skal dette broanlæg være tilendebragt hurtigst muligt. Først derefter kan motorvejsforlægningen og banestrækningen færdiggøres.

Broanlægget er igangsat, idet DSB den 4. september 1985 har indgået kontrakt med den ved licitationen den 6. august 1985 lavest bydende entreprenør. Arbejdet er sat i gang med forbehold af, at det kan standses ved offentligt pålæg.

Spørgsmål 2:

Under forudsætning af etablering af en fast forbindelse over Store Bælt ønskes oplyst, i hvor mange år der skal sejles på den sammenlagte færgeoverfart for at dække merinvesteringerne herved ind?

Svar:

Det forudsættes i det følgende, at 1. etape af projektet til sammenlægning af færgeoverfarterne vil være færdig med udgangen af 1988, og at en fast forbindelse over Store Bælt vil kunne tages i brug i midten af 1990'erne.

1. etape omfatter udflytning af jernebaneoverfarten til Knudshoved. Overslagssummen herfor er 509 mill. kr., hvoraf 44 mill. kr. er anvendt.