

I forbindelse med omstrukturering af den tekniske organisation og deraf følgende oprettelse af en ny teknisk enhedsorganisation søges dels om oprettelse af 1 årsværk med en aflønning, der skønnes at svare til bevillingslønramme 38, og dels om permanentgørelse af i alt 3 årsværk, der udløber med udgangen af marts måned 1987. Permanentgørelsen medfører bortfald af noterne 2, 3 og 4.

Personaleoversigten affattes herefter således:

Bevillingslønramme	Årsværk	
	Ændring i bevil- ling	Revideret bevil- ling
38.....	1,0	1,0
37.....	÷ 1,0	1,0
35.....	1,0	5,0
Øvrigt.....	÷ 1,0	1.049,7
I alt.....	0,0	1.063,7

	F	BO 1	BO 2	BO 3
Årsværk i alt	1.063,7	1.079,0	1.088,8	1.093,8
Lønsum (mill. kr.)	167,2			

32. Forrentning af egne aktiver	÷ 4.400.000
33. Afskrivning	÷ 3.900.000
Kontiene søges nedsat som følge af et lavere investeringsaf- løb i finansåret 1985 end forventet.	

Indtægter	÷ 8.300.000
-----------------	-------------

43.01. Startafgifter, Københavns lufthavn	÷ 8.300.000
Kontoen søges nedsat som følge af, at en indarbejdet forhø- jelse af udenrigsstartafgiften pr. 1/1 1986 tilsigtende et mer- provenu på 40 mill. kr. kan reduceres med 8,3 mill. kr. til 31,7 mill. kr.	

Ad 04.20. Anlægs- og udlånsbevillinger.

Anlægsudgifter	0
----------------------	---

70.01.06. Om- og tilbygninger i udenrigsterminalens passagerom- råde	÷ 19.275.200
---	--------------

Projektet er, jfr. Akt 337 18/9 1985, erstattet af andet projekt under samme kontonummer.

70.01.06. Modernisering og udvidelse af transitområde	31.243.200
---	------------

Projektet tiltrådt ved Akt 337 18/9 1985.

70.01.12. Ny indenrigsterminal (delvis) med standpladser og parkeringsområde	2.138.700
---	-----------

Arbejdet med programoplæg vedrørende projektet er stillet i bero, indtil der er taget stilling til en fast forbindelse over Store Bælt. En væsentlig del af den for 1985 givne bevilling til projektets udførelse har med fordel kunnet anvendes til et forøget afløb i dette år for andre større projekter inden for lufthavnsvæsenets ramme i 1985 samt kompenserende besparelse i Akt 336 18/9 1985. Den således rokerede del af bevil-