

Forsøgsordningen må ses som et kompromis, hvor en række hensyn er søgt imødekommet i så høj grad, som det teknisk og økonomisk har været muligt. Ifølge de udarbejdede overslag vil prisen pr. oprenset m<sup>3</sup> ikke overstige den pris pr. m<sup>3</sup>, som var forudsat ved anskaffelse af eget materiel. Den oprindeligt fastsatte kapacitet for de to fartøjer, der blev påtænkt anskaffet, (ca. 2 × 1.000 m<sup>3</sup>) er fastholdt.

M<sup>3</sup>-priserne for det chartrede materiel er fastlagt ud fra en forudsætning om, at regnskabet for uddybningsmateriellet som hidtil skal balancere.

Der er imidlertid tale om udførelse af et større arbejde end hidtil, idet den årlige oprensningsmængde er forøget fra 1,5 mill. m<sup>3</sup> til 2,0 mill. m<sup>3</sup>, baseret på de senere års erfaringer med tilsandingen. Fremtidig skal materiellet yderligere foretage en kystfodring på 300.000 m<sup>3</sup> årligt.

I prisniveau januar 1985 ville driftsudgiftsbudgettet for »Taurus« i 1986 have været på 20,2 mill. kr., medens det nu for de to chartrede fartøjer lyder på 29,0 mill. kr. Merudgiften på 8,8 mill. kr. modsvares af en ekstraintægt på 2,9 mill. kr. fra statshavnene på grund af forøgede oprensningsmængder samt på 5,9 mill. kr. fra kystinspektoret for kystfodring. Det bemærkes, at budgettallene i forslag til finanslov for 1986 inkluderer drift af de 4 små sandpumpere.

Ved bedømmelse af forsøgsordningens fordelagtighed for staten må det tages i betragtning, at statens anlægsbudget ikke nu belastes med en udgift på 122 mill. kr.

40 eksemplarer af dette brev vedlægges.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget