

## Ad § 2.03

### Statshavnene m.m.

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 27. september 1985

I forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1986 har finansudvalget i brev af 18. september 1985 (bilag nr.16.81) udbedt sig en besvarelse af følgende:

*Ad § 2.03. Statshavnene m.m.*

*Spørgsmål:*

1) Der ønskes en redegørelse for planerne om forsøgsvis at oplægge sandpumperen »Taurus« samt oplysninger om de økonomiske konsekvenser heraf. Til hvilken anden side ønsker man at entrere?

*Svar:*

Statshavnsadministrationen, Esbjerg, administrerer statens uddybningsmateriel. Materiellet har indtil medio 1985 bestået af sandpumperen »Taurus« med 1.200 m<sup>3</sup> lastrum samt fire mindre sandpumpere, hver med 300 m<sup>3</sup> lastrum.

»Taurus« blev bygget i 1960 og er efter 25 års brug nedslidt, ligesom den tekniske udvikling for længst er løbet fra fartøjet. På trods heraf har »Taurus« arbejdet til m<sup>3</sup>-priser, som ikke har været højere end priserne hos private danske uddybningsfirmaer.

Først påregnedes »Taurus« udskiftet med 2 stk. nybyggede sandpumpere, hver med ca. 1.000 m<sup>3</sup> lastrum. Driftskalkulationer viste, at disse fartøjer kunne arbejde til samme priser som private firmaer.

Da Ral- og Sandsugerforeningen erfarede dette, foreslog den, at de opgaver, som de nybyggede fartøjer skulle udføre, i stedet for blev løst af private firmaer med ledigt materiel.

Med udgangspunkt heri fandt jeg det mest hensigtsmæssigt at gå ind i en forsøgsordning for at skabe det bedst mulige erfaringsgrundlag for en permanent ordning. Jeg forudsatte i den forbindelse, at en forsøgsordning ikke ville blive dyrere end en nyanskaffelse, og at mandskabet på »Taurus« fortsat kunne beskæftiges. En række andre hensyn indgik i overvejelserne.

På dette grundlag er der nu afsluttet kontrakter om en forsøgsordning, der er trådt i kraft i slutningen af august 1985. Ifølge kontrakterne har staten hos aktieselskabet »Danena« chartret den danske sandpumpe »Nordia-N« og gennem firmaet Søren Nielsen Dredging ApS chartret den hollandsk ejede »Whale«. Disse to fartøjer skal foretage oprensning og kystfodring af ca. 2,3 mill. m<sup>3</sup> sand på årsbasis. Heraf forudsættes ca. 300.000 m<sup>3</sup> at vedrøre kystfodring.