

17. Slagelse	644
18. Næstved	429
19. Vordingborg	302
20. Nykøbing Fl.	512
21. Nakskov	332
22. Bornholm	369
23. Odense	2.027
24. Svendborg	662
25. Nyborg	270
26. Assens	324
27. Middelfart	254
28. Sønderborg	437
29. Gråsten	592
30. Tønder	308
31. Haderslev	494
32. Ribe	298
33. Esbjerg	578
34. Varde	453
35. Fredericia	452
36. Kolding	473
37. Vejle	482
38. Horsens	655
39. Herning	553
40. Ringkøbing	263
41. Holstebro	487
42. Århus	1.224
43. Odder	293
44. Silkeborg	539
45. Randers	737
46. Grenå	324
47. Viborg	497
48. Skive	216
49. Thisted	299
50. Løgstor	277
51. Ålborg	1.231
52. Hobro	233
53. Frederikshavn	565
54. Hjørring	601
I alt	35.999

Ad spørgsmål 3 e:

Den politimæssige kontrol med befolkningens overholdelse af færdselslovgivningen er en integreret del af ordenspolitiets arbejde. Kontrollen med overholdelse af færdselslovgivningen varetages dels af ordenspolitiet i politikredse, dels af personale fra rigspolitechefens færdselspoliti. På grund af arbejdstilrettelæggelsen vil det derfor ikke være muligt at talsætte det personale i politikredse, som er beskæftiget med færdselskontrol. Det kan dog oplyses, at en væsentlig del af ordenspolitiets arbejdstid anvendes til færdselskontrol m.v.

Ved udgangen af 1984 var personaletallet i rigspolitechefens færdselspoliti 299 mand.

Ad spørgsmål 3 f og g:

Der foreligger ikke centralt hos politiet en opgørelse fordelt på politikredse over antallet af rapporter for overtrædelse af hastighedslovgivningen. Det kan dog oplyses, at rigspoliteche-