

inden for den gældende lovgivningsramme at nedbringe sagsbehandlingstiderne udformes derfor af formanden i forbindelse med det øvrige nævn bistået af nævnssekretariatet.

I forbindelse med flygtningenævnets behandling af klagesager er det som nævnt almindeligt forekommende, at asylansøgerne fremkommer med nye eller ændrede oplysninger, som kan være afgørende for udfaldet af asylsagen. Nævnet kan lægge sådanne oplysninger til grund, såfremt de – eventuelt efter en nærmere efterprøvelse – findes troværdige, uanset at de først er fremkommet på et sent tidspunkt, og det forekommer ikke sjældent, at sådanne oplysninger har væsentlig betydning for asylsagens udfald.

Ad spørgsmål 3a, b og c:

Der foreligger ikke umiddelbart tilgængelige oplysninger om antallet af registrerede personbiler og motorcykler fordelt på de enkelte politikredse. Derimod er det muligt at oplyse antallet fordelt på 6 grupper politikredse. Med hensyn til last- og varebiler foreligger en oversigt politikreds for politikreds, idet denne fremgår af rigspolitichefens årsberetning for 1984.

Den 31. december 1984 var de enkelte enheder herefter fordelt således:

	Antal reg. personbiler	Antal reg. motorcykler	Vare- og lastbiler
1. København	271.292	8.506	17.393
2. Frederiksberg			2.072
3. Gentofte			2.125
4. Lyngby			2.615
5. Gladsaxe			5.966
6. Hvidovre			3.679
7. Glostrup			6.781
8. Tårnby			1.740
9. Helsingør			5.096
10. Hillerød	278.822	8.663	6.431
11. Frederikssund			4.455
12. Roskilde			6.939
13. Køge			5.077
14. Holbæk			5.634
15. Kalundborg			1.831
16. Ringsted			4.811
17. Slagelse			4.831
18. Næstved			3.678
19. Vordingborg	34.876	877	2.624
20. Nykøbing Fl.			3.758
21. Nakskov			2.703
22. Bornholm			13.489
23. Odense			488
24. Svendborg			10.824
25. Nyborg			5.032
26. Assens			2.037
27. Middelfart			1.889
28. Sønderborg	134.968	4.013	2.729
29. Gråsten			3.308
30. Tønder			2.107
31. Haderslev			4.720
32. Ribe			3.522
33. Esbjerg			3.767
34. Varde			4.041