

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 27. september 1985

Finansudvalget har i brev af 19. september 1985 (bilag nr. 16.89) stillet følgende spørgsmål:

*Ad § 16.38. Direktoratet for vejtransport.*

3) Der ønskes en redegørelse for reglerne og proceduren ved udarbejdelse af eksportkørselstilladelser.

Hvilke overvejelser har man gjort sig med hensyn til mulighederne for at tilvejebringe mere objektivt anvendelige kriterier for tildeling af tilladelser end dem, man hidtil har anvendt?

*Svar:*

Som altovervejende hovedregel kræves tilladelse til udførelse af vejtransport af gods mellem Danmark og udlandet. Tilladelserne er normalt kontingenterede, det vil sige antalsbegrænsede.

Kontingenterne har enten karakter af multilaterale kontingenter eller bilaterale kontingenter. Der findes to typer multilaterale kontingenter, nemlig EF-tilladelser og CEMT-tilladelser (CEMT er den franske forkortelse for Den europæiske Transportministerkonference, der er en sammenslutning af 19 europæiske lande). En EF-tilladelse giver adgang til at udføre lastbiltransporter overalt inden for EF-området, herunder også såkaldt tredjelandskørsel, det vil sige kørsel, hvor der udføres transport f.eks. mellem Tyskland og Italien af en dansk vognmand. Tilsvarende giver en CEMT-tilladelse adgang til at foretage transporten inden for hele CEMT-området (hele Vesteuropa samt Jugoslavien og Tyrkiet).

Danmark har i dag 469 EF-tilladelser og 36 CEMT-tilladelser. Tilladelserne har karakter af helårstilladelser, hvilket indebærer, at tilladelsens indehaver kan benytte en tilladelse til at udføre så mange transporten, som det er muligt at udføre på et år.

For så vidt angår de bilaterale kontingenter gælder, at disse forhandles individuelt med hvert enkelt land. Vort vigtigste bilaterale tilladelseskontingent er det, vi har med Vesttyskland. Dette kontingent giver adgang til at udføre transporten mellem Danmark og Vesttyskland og i transit gennem Vesttyskland. Kontingentet omfatter for tiden 575 helårstilladelser.

I forbindelse med fordelingen af nye eksportkørselstilladelser behandles samtlige ansøgninger i et rådgivende ekspertudvalg, det såkaldt eksportkørselsudvalg, hvor der sidder repræsentanter for transportbrugernes organisationer, vognmændenes organisationer samt ministeriet.

Fra eksportkørselsudvalget modtager jeg indstilling om tilladelsernes fordeling.

Ved behandlingen af ansøgningerne lægger eksportkørselsudvalget følgende *generelle* kriterier til grund:

- der bør ske en rimelig fordeling af tilladelserne mellem store, mellemstore og små eksportkørselsvirksomheder, ligesom det bør tilstræbes, at der kommer nye vognmandsvirksomheder ind i eksportkørsels erhvervet;
- der bør tilstræbes en rimelig geografisk spredning af tilladelserne;
- ingen ansøger bør få mere end én ny tilladelse.

Ved de enkelte fordelinger har der altid været betydelig flere ansøgninger end tilladelser til fordeling. Ved fordelingen i april 1985 var der således 1153 ansøgninger og kun 189 tilladelser. Mange af disse ansøgninger er fra vognmænd, der givet er fuldt ud kvalificerede,