

*Handest-Årestrup.*

Anlægslov: Lov nr. 259 af 6. juni 1985.

Åbnes 1991. Anlægget udføres i overensstemmelse med bemærkningerne i lovforslaget i første omgang som 2-sporet motortrafikvej forberedt for 4 spor.

*Årestrup-Bondérup.*

Der påregnes fremsat anlægslovsforslag i den kommende folketingsamling og anlægget åbnet som 4-sporet motorvej i 1991.

*Handest-Århus syd.*

Der påregnes successivt fremsat lovforslag vedrørende de enkelte etaper, idet det samlede anlæg forudsættes gennemført således, at der er motorvej/motortrafikvej fra Århus til Ålborg i 1994.

Strækningen Handest-Randers nord forudsættes anlagt i første omgang som 2-sporet motortrafikvej forberedt for 4 spor, medens de øvrige strækninger forudsættes anlagt straks som 4-sporet motorvej.

*3. Vallensbæk-Tårnby.*

Anlægslov: Lov nr. 321 af 10. juni 1976.

*Avedøre Havnevej-Vestamager.*

Strækningen åbnes ultimo 1986 mod som forudsat 1983.

*Vestamager-Tårnby.*

Anlægget, der ligeledes var forudsat åbnet i 1983, er foreløbig udskudt, jfr. betænkning af 11. maj 1983 fra udvalget om offentlige arbejder.

*4. Skødstrup-Tåstrup.**Løgten-Tåstrup.*

Anlægslov: Lov nr. 245 af 27. maj 1981.

2-sporet motortrafikvej, der påregnes åbnet i 1987.

*5. Hillerødmotorvejen.*

Anlægslov: Lov nr. 312 af 18. juni 1969.

Strækningen fra Herredsvejen ved Hillerød mod nord til Helsingområdet er under revurdering. Var oprindelig forudsat færdig i 1976-77.

*6. Motorringvej 5.*

Projekteringslov: Lov nr. 252 af 8. juni 1967.

Foreløbig udskudt i enighed med hovedstadsrådet til efter 1992.

*7. Frederikssundmotorvejen.*

Projekteringslov: Lov nr. 252 af 8. juni 1967.

Ikke med i vejdirektoratets planlægning endnu.

40 eksemplarer af dette brev vedlægges.

ARNE MELCHIOR