

## MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 30. september 1985

I brev af 19. september 1985 (bilag nr. 16.89) har udvalget bl.a. bedt mig besvare følgende spørgsmål:

*Ad § 16.20.10.70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje.*

2) Der er udbedes en ajourført oversigt over planerne for udbygningen af motorvejssystemet med en redegørelse for, i hvilket omfang de hidtidige planer er blevet fraveget.

*Svar:*

Nedenfor følger den ønskede oversigt med bemærkninger.

Under de angivne hovedstrækninger nævnes kun de enkeltstrækninger, som endnu ikke er igangsat eller taget i brug. Når intet andet er nævnt, åbnes anlæggene som 4-sporet motorvej.

*1. Det lille H.*

*Mørdrup-Helsingør.*

Anlægslov: Lov nr. 211 af 25. maj 1983.

Afkortet indføring. Åbnes 1985-86.

*Ringsted-Skovse.*

Anlægslov: Lov nr. 269 af 16. juni 1980.

Åbnes 1990 mod som forudsat 1988.

*Rønnede-Udby.*

Anlægslov: Lov nr. 321 af 10. juni 1976.

Åbnes 1989.

*Ønslev-Sakskøbing.*

Anlægslov: Lov nr. 321 af 10. juni 1976 og lov nr. 137 af 28. marts 1984.

Åbnes 1988. Udføres nu som 2-sporet motortrafikvej forberedt for 4 spor. (Kompenserende besparelse som følge af fordyrelsen af Farøbroerne ved licitationen i 1980). Tunnellen under Guldborgsund udføres dog straks i fuld bredde til at kunne rumme en 4-sporet motorvej.

*Vejle-Horsens.*

Anlægslov: Lov nr. 269 af 16. juni 1980.

Åbnes 1990 mod som forudsat 1987.

*Børup-Herslev.*

Der påregnes fremsat anlægslovsforslag i den kommende folketingssamling og anlægget åbnet i 1991.

*2. Århus-Ålborg (færdiggørelsen af det store H).*