

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 20. september 1985

Besvarelse af udvalgets mundtlige spørgsmål, stillet mig ved samrådet den 18. september 1985.

Spørgsmål:

Udvalget udbeder sig en yderligere belysning af mulighederne for at fremrykke renoveringsopgaver i DSBs materielpark.

Svar:

Der er en række faktorer, som er afgørende for, hvornår og hvordan DSBs lokomotiver og vogne renoveres.

Under normale forhold skal større renoveringer planlægges 6-12 måneder i forvejen af hensyn til planlægningen af den daglige drift, hvor der skal tages højde for det materiel, der mangler, mens renovering foregår.

Endvidere skal ændringerne beskrives og projekteres.

Endelig har DSB gjort det til sin normale praksis at indhente tilbud på opgaverne både hos Scandia og hos DSBs egne værksteder.

Den endelige placering af opgaverne afhænger af tilbudspriserne og af hensynet til den bedst mulige udnyttelse af DSBs eget værksteds personale.

Denne praksis har i de seneste år udmøntet sig i den fordeling af opgaverne, som fremgår af vedlagte bilag.

Endvidere er på samme bilag oplyst de igangværende renoveringsopgaver, hvoraf de fleste afsluttes i løbet af 1986, enkelte dog i 1987.

I DSBs budgetter for 1985 og 1986 er der ikke afsat midler til yderligere renoveringsopgaver, fordi DSB, bl.a. af hensyn til Scandia's beskæftigelse, ønsker at fremskynde produktionen af IC/3 tog mest muligt.

Men der forestår inden for den kommende 5-årsperiode flere større renoveringsopgaver af bl.a. rangerlokomotiver og sjællandske regionaltogvogne. Disse opgaver vil DSB i de kommende måneder undersøge de budgetmæssige og trafikale muligheder for at fremrykke.

DSB har oplyst mig om, at der i hovedstadsrådets budgetter for de kommende år findes midler til renovering af S-tog, som Scandia ved flere lejligheder før har deltaget i.

ARNE MELCHIOR

Til finansudvalget