

Til lovforslag nr. L 161. Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 21. marts 1986*)

Forslag

til

Lov om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns frihavn og Helsingborg

§ 1. Med det formål at etablere en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns frihavn og Helsingborg som led i et nyt godsforbindelsessystem, DanLink, med jernbane gennem det østlige Danmark bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til

- 1) at ombygge de eksisterende jernbanefærgelejer i Københavns frihavn med henblik på at skabe mulighed for anløb af større færgetyper,
- 2) at afholde udgifterne til i nødvendigt omfang at udføre støjbeskyttelse ved afskærmning eller vinduesisolering langs godsbanen Københavns frihavn-Ryparken-Vigerslev på strækningen fra dennes krydsning med S-banesporene ved Vordingborggade til underføringen ved Valby Langgade og
- 3) at indgå overenskomst med Københavns

kommune om anlægs- og driftsmæssige løsninger på de vejtrafikale problemer, der kan være en følge af godsforbindelsens etablering.

§ 2. Ministeren for offentlige arbejder kan, om fornødent ved ekspropriation, erhverve fast ejendom m.m., der er nødvendig til gennemførelse af § 1, nr. 1.

§ 3. Statens udgifter ved denne lov afholdes på de årlige finanslove.

§ 4. De i § 1, nr. 1 og 2, nævnte arbejder kan iværksættes straks efter lovens ikrafttræden.

§ 5. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

SVEND JAKOBSEN

/ Jytte Andersen