

der tilbydes kreditvilkår, der er mere fordelagtige end de normalt gældende. Selv om man lemper dette krav, kan et bevis for, at der foreligger sådanne tilbud om fordelagtigere vilkår, ofte være vanskeligt at tilvejebringe.

For så vidt angår det andet spørgsmål om kompensation for direkte statsstøtte må det understreges, at man ikke fra dansk side har accepteret EF-Kommissionens godkendelse af støtteforhøjelserne. Beslutningen om godkendelsen er truffet af Kommissionen imod dansk protest. En ordning, hvorefter der blev ydet særlige finansieringsvilkår i situationer, hvor konkurrence med et af de lande, der har øget statsstøtten, ville stride imod Danmarks internationale forpligtelser. Den ville endvidere forvride virkningen af de statslige subsidier, idet støtten især ville blive givet til de værfter, der konkurrerer med europæiske værfter, og ikke til dem, der konkurrerer med det fjerne Østen.

Omkostningerne ved en sådan ordning ville afhænge af, i hvilket omfang der bliver givet støtte i konkurrerende lande, og ville dermed blive umulige at forudberegne. Et bidrag – som foreslået – på op til 0,8 mia. kr. fra Danmarks Skibskreditfond ville kræve Fondens tilslutning. Fonden er en selvejende institution, og det er næppe sandsynligt, at dens bestyrelse ville acceptere udbetalinger af en sådan størrelse af Fondens formue. Selv i tilfælde af at Fonden blev opløst, ville folketinget eller regeringen ikke kunne råde over Fondens midler.

Forholdene omkring matching og kompensation er for tiden genstand for en undersøgelse iværksat af Industriministeriets Kon-

taktudvalg vedrørende Skibsværftsindustrien.

Kurssikring

Finansiering i fremmed valuta har været rejst såvel generelt som i en konkret sag. Industriministerien er enig i, at en sådan finansiering principielt bør være mulig. Det vil dog kræve Nationalbankens accept i hvert tilfælde, ligesom en række spørgsmål konkret må afklares i hver enkelt sag, inden et lån i udenlandsk valuta kan ydes. Spørgsmålet drøftes i Industriministeriets Kontaktudvalg vedrørende Skibsværftsindustrien.

Internationale forhold

Fra dansk side har man altid i internationale organer ydet den maksimale indsats for at få nedtrappet andre landes støtteordninger. Man har støttet forslaget om en fælles EF-hjemmemarkedsordning til afløsning af de varierende nationale ordninger.

Effekter

Industriministeriet skønner, ligesom Skibsværftsforeningen, at der – næsten uanset hvilke forholdsregler der måtte blive taget – må forudses betydelige indskrænkninger i danske værfters nybygningskapacitet.

Beskæftigelsesudviklingen

Industriministeriet kan tilslutte sig de betragtninger, der gøres i dette afsnit. Da det også efter industriministeriets skøn ud fra samfundsøkonomiske hensyn kan begrundes at udvide bstanden til skibsfinansieringen, har regeringen fremlagt en værftspakke, der skal søge at styrke værftsindustriens konkurrencemuligheder.