

Det bemærkes, at en matchingordning efter organisationernes vurdering ikke vil indebære et »ubegrænset« forbrug af statslige midler.

Det er organisationernes opfattelse, at det er nødvendigt, at danske værfter gives denne mulighed for at kunne opnå eksportordrer i de kommende to år, 1986 og 1987.

Henset til, at værfterne under de givne forhold er klar over, at de er nødsaget til at indskrænke deres nybygningsaktivitet, hvilket vil indebære en økonomisk belastning af værfternes økonomi, anslås det, at et beløb på kr. 0,8 mia. vil være tilstrækkeligt for 1986 og 1987. Finansieringen heraf kan eksempelvis tilvejebringes ved bidrag fra Danida og Skibskreditfondens reservefond, som er opbygget på basis af bidrag fra erhvervenes side.

Kurssikring

I det materiale, organisationerne den 27. august 1985 afleverede til regeringen, foreslages, at det overvejes at yde skibsfinansieringslån i fremmed valuta eller at etablere en kurssikringsordning for skibskreditfondslån.

Der foreligger ikke nogen reaktion fra regeringen vedrørende dette forslag, men udgifterne til en eventuel valutakurssikring vil med regeringens valutakurspolitik være af en mindre størrelsesorden, som bør kunne afholdes af Skibskreditfonden.

Internationale forhold

Organisationerne har henstillet, at man fra officiel dansk side øger indsatsen for at nedtrappe støtteordningerne, såvel inden for EF som i andre lande, således at alene den enkelte industris og virksomheds konkurrenceevne er afgørende for eksistensberettigelsen. Endvidere opfordres regeringen til at arbejde for indførelse af en EF-hjemmemarkedsordning.

Effekt

Det er af Skibsværftsforeningen anført, at dansk værftsindustri under henvisning til det aktuelle internationale marked for nye skibe må påregne en reduceret produktion og beskæftigelse de nærmeste år, også selv hvis alle de foreslåede foranstaltninger effektueres. Særligt skal det understreges, at en forbedring af finansieringsmulighederne for eksport er helt afgørende for beskæftigelsen og valutaintjeningen.

Beskæftigelsesudviklingen

Med den aktuelle konkurrencesituation er det klart, at værfterne også må bidrage med deres egen økonomi til at opnå yderligere ordrer.

Afl leveringstermin for sidste nybygning i ordre ved de større værfter var i øvrigt medio oktober 1985 som følger:

Dannebrog Værft A/S	ingen ordrer
A/S Svendborg Skibsværft	december 1985
A/S Nakskov Skibsværft	april 1986 ¹⁾
Aalborg Værft A/S	maj 1986 ²⁾
Odense Staalskibsværft A/S	december 1986
B & W Skibsfart A/S	april 1987 ³⁾
Frederikshavn Værft A/S	september 1987 ⁴⁾

- 1) Hvis finansiering for boreplatforme opnås, er sidste levering i december 1987.
- 2) Ekskl. Standard-Flex enheder til Søværnet, der kun vil indebære en værftsbeskæftigelse på gennemsnitlig omkring 50 mand årligt frem til 1991.
- 3) B & W har forlænget sit byggeprogram på grund af de usikre ordremuligheder, hvilket belaster værftets økonomi.
- 4) Hvis finansiering opnås for de sidste ro-ro fragtfærger i ordre, er sidste levering maj 1988.

Afskedigelse af medarbejdere tager et halvt til trekvart år før aflevering af sidste skib i ordre. For at opnå en effektiv produktion på et rimeligt omkostningsniveau, må nye ordrer opnås 1½–2 år før aflevering.

Alle værfterne behøver således nye ordrer i løbet af dette efterår.

Det er organisationernes opfattelse, at en ad hoc udvidet samfundsmæssig bistand til skibsfinansieringen i en begrænset periode