

Skibsværftsforeningen og CO-Metal har foreslået at nedsætte renten på forhåndslån med 1 pct.

Efter det foreliggende har regeringen besluttet at foreslå en sænkning af renten for forhåndslån med 1 pct., men forhandlingerne herom med Nationalbanken er endnu ikke afsluttet.

Sikkerhedsstillelse

Organisationerne har i den henvendelse, der med brev af 27. august 1985 blev afleveret til regeringen, stillet forslag om en lempelse af kravene til sidesikkerhed, således at disse kommer mere på linie med de krav, der stilles ved beordring på udenlandske værfter.

Skibskreditfonden har medio august 1985 liberaliseret kravene til sidesikkerhed i den udstrækning, dette var muligt inden for fondens vedtægter. Den 24. september 1985 vedtog Skibskreditfondens repræsentantskab ændringer i fondens vedtægter med henblik på en yderligere lempelse af kravene til sidesikkerhed. Vedtægtsændringerne er ultimo september måned fremsendt til industriministeriet med anmodning om godkendelse. Skibskreditfonden har modtaget mundtligt forhåndstilsagn om godkendelse, men de nye regler ikrafttræden afventer industriministeriets skriftlige godkendelse heraf.

Garantiordning

Organisationerne har foreslået, at der etableres en særlig garantiordning for danske rederier, der i lighed med eksportkreditordningen mod en passende præmie gør det muligt at stille garanti til opfyldelse af Skibskreditfondens krav om supplerende sikkerhed.

Industriministeren har den 9. oktober 1985 fremsat forslag til lov om etablering af en sådan garantiordning gældende foreløbig for 1986 og med en garantiramme på kr. 500 mill. Første behandling af lovforslaget fandt sted den 15. oktober 1985, og samme dag drøftede erhvervsudvalget lovforslaget. Næste behandling i erhvervsudvalget vil finde sted torsdag den 24. oktober 1985, ved hvilken lejlighed Skibsværftsforeningen og CO-Metal har anmodet om foretræde for udvalget.

Det bemærkes, at ovennævnte garantisum på kr. 500 mill. forudsættes i tillæg til garantirammen på årligt kr. 120 mill. i henhold til

lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe.

Afskrivning på skibsanparter

Organisationerne har endvidere indstillet, at der sker en suspendering af lovindgrebet fra december 1984 vedrørende afskrivning på skibsanparter, ligesom det er påpeget, at der hurtigst muligt må ske en afklaring omkring skattereformens virkning for investorer i skibe. Mere konkret er det organisationernes opfattelse, at rederivirksomhed og investering heri i relation til skattereformen bør betragtes som aktiv virksomhedsdrift.

Matching

Det er af organisationerne foreslået, at man fra de danske myndigheders side åbner op for matching af de specielle kreditvilkår, der ad hoc tilbydes i andre lande. Der er i denne forbindelse tale om matching i henhold til OECDs aftale vedrørende eksportkreditfinansiering af skibe (jfr. bilag 1), og som kan anvendes over for alle skibsbygningslande.

For så vidt angår ordrer, hvor danske værfter er i konkurrence med EF-lande, der med den danske regerings accept inden for det seneste år har øget subsidieniveauet, er det endvidere foreslået, at der gennem en forbedret eksportfinansiering ydes en kompensation herfor, der modsvarer den støtteforhøjelse, som i juli 1985 er godkendt for de enkelte lande i EF.

Med forslaget om kompensation for de seneste forhøjelser af subsidieordninger i EF – i form af en forbedret finansiering – er der selvsagt tale om en støtte ad hoc til danske værfters muligheder for at sikre ordrer ved at kunne tilbyde konkurrencedygtige vilkår. Det forekommer, som om forslaget om kompensation for subsidieordninger i første omgang har blokeret for en saglig drøftelse af forslaget om finansiel matching i overensstemmelse med OECD-aftalen.

En pragmatisk administration af den »traditionelle« matchingordning kombineret med mulighed for finansiering i fremmed valuta (valutakurssikring) kan vise sig af afgørende betydning for værfternes mulighed for at sikre sig nye ordrer (jfr. det efterfølgende afsnit herom).