

## Bilag 1

## SKIBSVÆRFTSFORENINGEN/CO-METAL

21. oktober 1985

Til Folketingets erhvervsudvalg

*Skibsværfternes finansieringsvilkår*

Et sammenfald af flere forhold – med negativ virkning for danske værfters konkurrenceevne – har medført, at der ikke i 1985 er indgået nogen kommerciel nybygningsordre til værfterne bortset fra enkelte fiskerfartøjer.

Denne udvikling er bl.a. en følge af en reduceret ordretilgang i verden som helhed på grund af den aktuelle skibsfartskrise. Uanset den generelle afmatning i beordringsaktiviteten globalt set har der dog for en række skibstyper, f.eks. krydstogtskibe, færger og andre specialskibe, som hidtil fortrinsvis er bygget i Vesteuropa, været et mere aktivt marked.

For det generelle marked for tank- og bulkskibe har den fjernøstlige dumpingkonkurrence ført til et prisfald på ca. 30 pct. fra 1982/83 til 1985, og der kan konstateres en yderligere reduktion på 5–10 pct. i priserne i løbet af 1985.

Folketingets lovindgreb i december 1984 indebar også en forringelse af de hidtidige fordele ved finansiering af skibe på basis af anpartsfinansiering.

Med lovforslaget om beskatning af kursgevinster og forliget om en skattereform begrænses incitamentet for private personers investering i anparter yderligere.

EF-Kommissionens godkendelse i juli d.å. af udvidet statsstøtte til en række medlemslande har påført dansk værftsindustri en yderligere ulighed i konkurrencen.

Ved mødet med regeringen den 27. august 1985 i statsministeriet fremlagde Skibsværftsforeningen en henvendelse indeholdende forslag til foranstaltninger til fremme af værfternes muligheder for at opnå nye ordrer. Denne henvendelse er fulgt op med brev af 20.9. 1985 (vedlagt) fra Skibsværftsforeningen og CO-Metal til statsminister Poul Schlüter og

industriminister Ib Stetter. Med brevet fremsendtes en indstilling fra Skibsværftsforeningens og CO-Metals repræsentanter i Kontaktudvalget til regeringen.

Med brev af 23. september 1985 (vedlagt) fra Skibsværftsforeningen og CO-Metal fremsendtes yderligere til statsministeren og industriministeren et dokumentarisk materiale vedrørende værftsindustriens betydning for samfundsøkonomien i Danmark og beskatning af skibsinvestorer.

I det følgende skal kort gøres rede for den hidtidige udvikling med hensyn til de forslag, der er fremsat fra erhvervenes side.

*Finansiering af skibe til danske rederier*

Skibsværftsforeningen og CO-Metal har foreslået en forbedring af finansieringsordningen for nye skibe til danske rederier til 80 pct. finansiering over 14 år inklusive en afdragsfri periode på 4 år og til en årlig rente på 8 pct.

Efter det foreliggende har regeringen tiltrådt forslaget om at gennemføre en forbedring af hjemmemarkedsordningen, dog først med virkning fra 1. januar 1986. Forbedringen er notificeret over for EF-Kommissionen med anmodning om dennes godkendelse af ordningen.

Organisationerne skal henstille, at regeringen gennemfører ændringen snarest muligt, idet den ansøgte ikrafttrædelsesdato, 1. januar 1986, vil udsætte eventuelle kontraktafslutninger til efter dette tidspunkt. Dette vil være til stor skade for de værfter, der allerede står uden nybygningsarbejde eller i øvrigt har fået et alvorligt afbræk i produktionen som følge af det aktuelle ordrestop.

*Forhåndslån*