

Til lovforslag nr. L 32. Betænkning afgivet af erhvervsudvalget den 14. november 1985

Betænkning

over

Forslag til lov om garantier for lån til skibsfinansiering

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Udvalget har endvidere modtaget skriftlig henvendelse fra Skibsværftsforeningen/CO-Metal, som tillige har haft foretræde for udvalget. Henvendelsen er uden de ledsagende bilag optrykt som bilag til betænkningen tillige med industriministerens kommentar hertil.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Udvalget ønsker at gøre opmærksom på, at udvalget betragter lovforslaget som et af flere midler i arbejdet for at forbedre værfternes vilkår, og på baggrund af den meget alvorlige værftskrise er udvalgets medlemmer enige om at fortsætte arbejdet med de aktuelle værftsproblemer, for at samfundet sammen med værfterne og deres medarbejdere kan medvirke effektivt til at sikre de konkurrencedygtige værfters overlevelse.

Med henblik på mere langsigtede overvejelser om skibsværfternes fremtid har udvalget med tilfredshed noteret sig, at industriministeren over for udvalget har erklæret sig indforstået med snarest at afholde en konference herom med deltagelse af folketingets erhvervsudvalg, industriministeriets kontaktudvalg for skibsværftsindustrien, repræsentanter for rederne samt repræsentanter for de implicerede ministerier.

Et *mindretal* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) peger på, at der inden for de industripolitiske tiltag stadig er behov for bl.a. en mere omfattende og mere smidig matchingordning, en udvidelse af hjemmemarkedsordningen for større ombygninger samt en hurtig gennemførelse af en samlet »skibspakke« med fremrykning af statsordrer på nybygninger og større ombygninger.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) vil især gøre opmærksom på, at en holdbar løsning på værfternes problemer yderligere vil nødvendiggøre følgende foranstaltninger:

- ændring af skattereglerne, så kunstige begrænsninger i antallet af parthavere undgås, uden at der derved lukkes op for skatte-tænkning,

- midlertidig indførelse af direkte statstilskud til delvis udligning af de meget store statstilskud, der ydes i konkurrerende lande,

- støtte til modernisering og omstilling af værfternes produktionsapparat,

- en statslig ordning, der kan finansiere en »Landskronaløsning« på eventuelt lukkede værfters grunde, så nye arbejdsløshedsøer undgås, og

- inddragelse af værfternes medarbejdere i planlægningen.

Til finansiering af ovenstående foranstaltninger skal mindretallet pege på det meget store overskud, der er opsamlet i Skibskreditfonden.