

København K, den 8. oktober 1985

Specialarbejderforbundet i Danmark

Specialarbejderforbundet i Danmark har i skrivelse af 17. juli d.å. henvendt sig til mig i anledning af busulykken i Kassel vedrørende arbejdstilsynets kontrol af køre- og hviletidsreglerne i landevejstransport (j.nr. Transport JH/AL).

Som jeg nævnte i mit foreløbige svar, har jeg bedt direktoratet for arbejdstilsynet om en udtalelse herom.

Fra justitsministeren har jeg videre modtaget kopi af specialarbejderforbundets skrivelse af 17. juli 1985 til ham med henblik på besvarelse af spørgsmålet om krav til indretning af sovekabiner. Jeg har ligeledes bedt direktoratet om en udtalelse om dette emne.

På baggrund af direktoratets udtalelse kan jeg svare følgende:

For så vidt angår kontrol med køre- og hviletidsreglerne har arbejdstilsynet iværksat en kampagne, som har været planlagt gennem længere tid, for at skærpe kontrollen med den internationale buskørsel, der udføres af danske vognmænd.

Endvidere vil direktoratet intensivere oplysnings- og vejledningsvirksomhed over for chauffører og vognmænd i almindelighed om køre- og hviletidsreglerne.

Med udgangspunkt i en aftale med politiet om en ændret opgavefordeling har arbejdstilsynet fået frigjort ressourcer, der vil blive anvendt til hyppigere kontrolbesøg på virksomhederne og indkaldelse af diagramark fra udvalgte vognmænd. Med en skærpelse af

kontrollen og en forøget oplysning håber jeg, at incitamentet til overholdelse af reglerne vil blive forøget med en højere grad af sikkerhed til følge.

Med hensyn til spørgsmålet om indretning af sovekabiner eksisterer der, som forbundet selv nævner, ingen regler herfor. Rådsforordning (EØF) nr. 543/69, der indgår som bilag til arbejdsministeriets bekendtgørelse om arbejderbeskyttelse i landevejstransport, omtaler i art. 11, nr. 4, alene, at den daglige hviletid skal tilbringes uden for køretøjet. Hvis køretøjet er udstyret med en soveplads, der er bekvem, kan denne ifølge artikel 11, nr. 5, benyttes under forudsætning af, at køretøjet holder stille.

Der er således ikke tale om, at en chauffør kan holde sin hvileperiode i sovekabinen under kørsel med en anden chauffør ved rattet.

For så vidt angår støj og risiko for ulykker, som forbundet påpeger i sin skrivelse, vil chaufføren altid have mulighed for at køre til et roligt sted, hvor hvileperioden kan tilbringes.

De sovekabiner, som findes i langturskøretøjer, og som forventes benyttet af chaufførerne, er imidlertid efter direktoratets opfattelse af vekslende kvalitet, og der synes derfor at være behov for en regulering af området. Krav til indretning af sovekabiner vil derfor indgå i prioriteringen af det kommende regelarbejde på arbejdsmiljøområdet.

Med venlig hilsen

GRETHE FENGER MØLLER