

Specialarbejderforbundet i Danmark

Den 17. juli 1985

Arbejdsministeriet
Arbejdsminister, Fru Grethe Fenger Møller
Laksegade 19
1063 København K

Blandt andet foranlediget af den sidste busulykke i Vesttyskland (Kassel-området), der i øvrigt ikke er den eneste ulykke af denne alvorlige karakter, skal vi ved nærværende tillade os at anmode ministeren om at foranledige, at Arbejdstilsynet iværksætter en mere kraftig indsats med hensyn til kontrol af fartskiver, som jo er installeret i vognen i henhold til EØF-fartskriverforordning nr. 1463, som ændrede forordning nr. 1787/73 og 2828/77.

Den hidtidige praksis har været, at de i de danske bestemmelser førte kontrolforanstaltninger kun har været udført meget sporadisk og som regel kun efter anmeldelse, og da ovennævnte bestemmelser jo fastslår, at det er Arbejdstilsynet, der fører kontrol med ski-

verne i virksomhederne, som skal opbevare disse i 1 år, mener vi, at en forøget aktivitet af Arbejdstilsynet på dette område vil virke stærkt præventivt for brud på køre- og hviletidsbestemmelserne og hermed øge sikkerheden for såvel chaufførerne som for eventuelle passagerer.

For en god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på, at vi har tilskrevet henholdsvis justitsministeren som trafikministeren med henblik på ændring af loven om buskørsel samt en sikring af kvalifikationer ved kørsel af grænseoverskridende kørsel.

Vi står naturligvis gerne til rådighed for ministeren for en nærmere redegørelse, såfremt dette måtte ønskes, og vi forventer gerne at høre nærmere snarest.

Med venlig hilsen

p. f. v.

JOHN HANSEN