

København, den 14. august 1985

Specialarbejderforbundet i Danmark
Nyropsgade 30
1602 København V

Tak for forbundets skrivelse vedrørende bus- og lastbilkørsel i udlandet.

Det er naturligt, at en alvorlig ulykke som den, der fandt sted ved Kassel i Vesttyskland, må give anledning til overvejelser, om der er behov for ændringer i de gældende regler.

Med hensyn til bus- og lastbilkørsel kan jeg oplyse, at der for nylig af justitsministeriet er nedsat en arbejdsgruppe med det formål at forbedre uddannelsen til erhvervelse af kørekort til disse køretøjer efter samme retningslinier som dem, der er udarbejdet vedrørende uddannelsen til almindelig bil. De principper, som den nye køreuddannelse bygger på, har til formål i langt højere grad end hidtil at gøre eleverne fortrolige med de farer og vanskeligheder, der opstår i trafikken, således at antallet af uheld nedbringes, fordi føreren er opøvet i at forudse farlige situationer og reagere hensigtsmæssigt herpå.

For så vidt angår personer, der ønsker kørekort til lastbil og bus, indgår det i refor-

men, at det fremover vil være en forudsætning for at få kørekort til disse køretøjer, at eleven har kørekort til almindelig bil. Herudover skal den pågældende gennemgå et særligt teoretisk og praktisk kursus, der er specielt tilrettelagt ud fra de særlige færdigheder, som kræves ved kørsel med disse køretøjer.

Det er min opfattelse, at gennemførelsen af denne reform vil medføre en væsentlig forbedring af færdselssikkerheden, også på området, der vedrører bus- og lastbilkørsel.

For så vidt angår forbundets forslag om særlige krav til førere af grænseoverskridende køretøjer, har jeg ikke for tiden planer om at foreslå noget sådant, men jeg vil lade det indgå i mine overvejelser om eventuelle fremtidige ændringer.

I anledning af bemærkningerne om indretning af sovekabiner kan jeg oplyse, at dette spørgsmål henhører under arbejdstilsynet. Jeg har derfor videresendt forbundets henvendelse til arbejdsministeren til besvarelse for så vidt angår dette punkt.

Med venlig hilsen

ERIK NINN-HANSEN