

Bilag til bet. o. f. t. beslutn. vedr. kontrolbestemmelser for buschauffører

Specialarbejderforbundet i Danmark

Den 17. juli 1985

Justitsministeriet

Hr. Justitsminister Erik Ninn-Hansen

Slotshomsgade 10

1216 København K

Blandt andet foranlediget af den sidste busulykke i Vesttyskland (Kassel-området), der i øvrigt ikke er den eneste ulykke af denne alvorlige karakter, skal vi ved nærværende tillade os at foreslå ministeren, at der indføres bestemmelser, lovgivningsmæssigt eller administrativt, der sikrer, at fører af såvel bus som lastvogn ved grænseoverskridende kørsel har en erhvervs erfaring med kørsel her i Danmark i mindst 2 år.

Vi mener på denne måde, at en sådan bestemmelse vil kunne være med til at undgå førere, der ikke til daglig er beskæftiget inden for erhvervet og derfor ikke har den fornødne rutine, hvilket måske kan afstedkomme ulykkerne på de store motorveje i Europa, idet det skal understreges, at det er en helt anden form for kørsel, når vi kommer uden for de danske grænser.

Der er ligeledes grund til at pege på, at indretningen af sovekabinerne for chauffø-

erne i turistbusserne er af en sådan karakter, at det ikke er muligt for den chauffør, der skal hvile, at få den fornødne søvn, idet der ikke eksisterer bestemmelser af indretningen af sovekabiner i dag, hvorfor disse i de fleste tilfælde indrettes under bussens gulv, hvor støj og en meget tæt indelukkethed hindrer den fornødne hvile, ligesom risikoen for den hvilende chauffør er forbundet med stor risiko ved ulykkestilfælde.

For en god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på, at vi har tilskrevet såvel arbejdsministeren som trafikministeren vedrørende henholdsvis kontrol af køreskiver samt ændring af loven om buskørsel – alt med henblik på en øget sikkerhed for såvel chaufførerne som for passagererne.

Vi står naturligvis gerne til rådighed med oplysninger og dokumentation, såfremt dette måtte ønskes, og vi forventer gerne at høre nærmere snarest.

Med venlig hilsen

p. f. v.

JOHN HANSEN