

blev gennemført i december 1984 for skibe med mere end 10 ejere. Begrænsningen gælder, når skriftlig aftale om erhvervelse af skibet er indgået den 7. december 1984 eller senere.

Ved lovforslaget blev der foreslået en permanent forhøjelse af afskrivningsgrundlaget fra 55 pct. til 75 pct. og en midlertidig ophævelse af afskrivningsbegrænsningen i 1985 og 1986 for skibe med indtil 50 ejere.

Efter ændringsforslagene ophæves afskrivningsbegrænsningen i § 17 A helt. Det vil sige, at der bliver fuld afskrivning for skibe uanset antallet af ejere.

Ophævelsen skal have virkning fra og med den 7. december 1984. Der vil således også blive fuld afskrivning for de skibe, der har været omfattet af reglerne om det begrænsede afskrivningsgrundlag i § 17 A.

Ændringsforslagene skal ses i sammenhæng med, at der som et led i skattereformen vil blive stillet forslag om, at indkomst ved selvstændig skibsvirksomhed i visse tilfælde skal betragtes som kapitalindkomst. Det drejer sig om de tilfælde, hvor virksomheden er den skattepligtiges bierhverv. Er skibsvirksomheden bierhverv, vil der ikke være mulighed for at anvende virksomhedsordningen. Selv om indkomsten anses for kapitalindkomst, vil afskrivningslovens regler dog finde anvendelse.

Indkomst ved selvstændig skibsvirksomhed vil derimod være personlig indkomst, hvis virksomheden er en del af den skattepligtiges hovednæring. Der er i dette tilfælde mulighed for at anvende virksomhedsordningen.

Der skal ikke for anden erhvervsvirksomhed end skibsvirksomhed foretages en opdeling mellem hovednæring og bierhverv.

De nærmere regler for behandlingen af indkomster ved skibsvirksomhed vil fremgå

af skattereformforslagene.

Det må forventes, at de første års provenutab ved at ophæve afskrivningslovens § 17 A bliver meget beskedne.

Dette hænger sammen med, at gennemførelsen af den foreslåede kursgevinstordning, jfr. forslag til lov om skattefri behandling af gevinst og tab på fordringer og gæld (L 19), vil indskrænke mulighederne for at opnå skattefrie kursgevinster som led i leasingarrangementer m.v. Desuden vil forventningerne om, at indkomst ved selvstændig skibsvirksomhed i visse tilfælde skal betragtes som kapitalindkomst efter 1. januar 1987, være af afgørende betydning for, om investorerne vil tegne skibsanparter.

Til nr. 3 og 6

Det bemærkes, at dispensationen skal gives, når der ikke i projektet indgår udlejning af skibet for en periode af længere varighed end 2 år. Derved bevares muligheden for de typer udlejning, der sædvanligvis indgår som et led i aktiv skibsfart, mens der fortsat sker indskrænkninger i afskrivningsmulighederne for egentlige leasingarrangementer. Når paragraffen er udformet som en bemyndigelse til ligningsrådet, skyldes det, at det må anses for vanskeligt for de enkelte ligningskontorer at overskue de ofte komplicerede projekter. Derfor er det mest rationelt, at ligningsrådet foretager en vurdering af de enkelte projekter.

Det bemærkes endvidere, at hvis projektet ændres, så der forekommer udlejning for en længere periode end 2 år i et projekt, der har fået dispensation, skal der ske en efterbeskatning for hele perioden. Ligningsrådet kan dog efter omstændighederne bestemme, at en sådan efterbeskatning kun skal ske, hvis projektet ændres inden for en på forhånd fastsat frist.

Hagen Hagensen (KF) nfm. Collet (KF) Houe (KF) Fogh Rasmussen (V)

Gudrun Andreasen (V) Bente Juncker (CD) Blæsbjerg (FP) Arne Bjerregaard (KrF)

Jytte Hilden (S) Sonja Mikkelsen (S) Lohmann (S) Lykketoft (S) Stavad (S) fmd.

Tastesen (S) Rahbæk Møller (SF) Thoft (SF) Bernhard Baunsgaard (RV)

Partierne VS og FD havde ikke medlemmer i udvalget.