

Til lovforslag nr. L 64. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 29. november 1985

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven

(Skibe)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Udvalget har modtaget mundtlige henvendelser fra:

CO-Metal,  
Fællestillidsmænd repræsenterende de 7  
største skibsværfter,  
Rederiforeningen og  
Skibsværftsforeningen.

Der er af ministeren for skatter og afgifter samt af et mindretal stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (socialdemokratiets medlemmer af udvalget) udtaler følgende:

Med vedtagelse af dette lovforslag set i sammenhæng med skibsanparters behandling i skattereformen fra 1987 er der fundet en afbalanceret løsning på den fremtidige skattemæssige behandling af skibsanparters.

Udviklingen siden indgrebet fra december 1984 har betydet, at fortjenesten ved køb af skibsanparters er skrumpet betydeligt ind. Hovedårsagen hertil er det generelt lavere renteniveau og kursgevinstordningen i skattereformen, som modvirker store skattefrie fortjene-

ster. Derfor er der ikke længere behov for særlige begrænsninger i afskrivningsloven.

At skibsanparters som hovedregel får en skatteværdi på ca. 50 pct. i skattereformen fra 1987 af underskudsmodregning i anden indkomst, og at overskud beskattes med ca. 50 pct., betyder, at erhvervsøkonomisk rentable skibsarrangementer fortsat vil være attraktive. Derimod vil arrangementer, hvor skattefinansieringen er et hovedelement, blive mindre givtige. Er der – som ofte fremført af anpartssælgerne – kun tale om en udskydelse af skatten i de første år med store afskrivninger, men hvor overskuddet indtræder noget senere, sikrer den ens skattemæssige behandling af over- og underskud, at investeringer i skibsanparters fortsat vil være privatøkonomisk fornuftige investeringer.

Med vedtagelse af nærværende lovforslag opnår skibsanparters en positiv særbehandling i forhold til afskrivningsreglerne for anparters i maskiner, driftsmidler og bygninger m.v., der udlejes, hvor der er særlige begrænsninger i afskrivningsmulighederne. Socialdemokratiet anser det for skattemæssigt forsvarligt, når der tages hensyn til skattereforemens bestemmelser.

Det er socialdemokratiets håb, at de aftalte ændringer kan yde et bidrag til danske værfters ordreindgang på et erhvervsøkonomisk sundt grundlag.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for skatter og afgifter under nr. 7 stillede ændringsfor-