

I. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S  
Lundtoftevej 150  
Den 17. april 1986

**Bilag 3**

Udenrigsudvalget

*Vedrørende: Lovforslag om forbud mod danske firmaers samhandel med Sydafrika*

I forbindelse med ovennævnte lovforslag, som er til behandling i folketinget i øjeblikket, er det os magtpåliggende at gøre opmærksom på et forhold, som vi er overbevist om ikke alene berører vort selskab.

J. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S (Hempel's Marine Paints A/S) har i mangfoldige år haft maling liggende i to sydafrikanske havne, nemlig *Capetown* og *Durban* på toldfrit lager i frizone med henblik på leverance til udenlandske skibe, som anløber sydafrikanske havne. Dette har vi gjort som led i vort servicenet over for rederier i hele verden. Da der vitterlig er mange skibe, som anløber sydafrikanske havne, har det været meget vigtigt for os at have disse to lagre, da vi ellers ikke ville have været i stand til at yde den nødvendige leveringservice, som er en del af hele vor kundepleje. I den forbindelse skal det bemærkes, at flere af vore største konkurrenter har lokale fabrikker i Sydafrika, og de kan uden vanskelighed levere til de anløbende skibe.

Det er vigtigt at understrege, at vi overhovedet ikke leverer maling til sydafrikanske kunder, idet dette er umuligt i henhold til lokale sydafrikanske restriktioner. Dels kan der ikke opnås importlicens, dels findes der en toldbarriere på 35 pct., og vi er således helt og aldeles udelukket fra at eksportere til Sydafrika. I den forbindelse skal vi gøre opmærksom på, at vi ved udfyldelsen af udfør-

selsangivelserne under »bestemmelsessted« skal anføre Sydafrika, selv om malingen aldrig bliver leveret til sydafrikanske kunder, men til kunder i tredje land.

Vi betragter, som det vil fremgå af ovenstående, udelukkende vore to lagre i Sydafrika som servicepunkter til understøttelse af vort salg til ikke-sydafrikanske rederier, og det vil være overordentlig skadeligt for os, hvis vi på grund af ovennævnte lovforslag vil være tvunget til at lukke ned for vore aktiviteter i Capetown og Durban. Det vil helt klart føre til tab af kunder, når vi ikke på sædvanlig vis vil være i stand til at yde den service, som der forventes af os.

Det er måske ikke almindeligt kendt, at man ikke uden videre kan skifte fra den ene malingsleverandør til den anden uden at risikere alvorlige problemer med malingssystemerne. Kan vi derfor ikke yde service i Sydafrika, vil det udelukke os fra for visse rederiers vedkommende at få lov til at levere til deres skibe andre steder.

For at give Dem et indtryk af vor verdensomspændende virksomhed, vedlægger vi en »Hempel Guide«.

Vi appellerer derfor på det kraftigste til Udenrigsudvalget, at der på en eller anden måde indføres i loven en undtagelsesbestemmelse, som vil gøre det muligt at fortsætte vore hidtidige aktiviteter i Sydafrika.

*Med venlig hilsen*

J. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S

J. STEHR

Adm. dir.

/ E. Højbjerg  
Exportchef