

Nogle af udvalgets spørgsmål til undervisningsministeren og dennes svar herpå

Spørgsmål 17:

»Udvalget udbeder sig oplysninger om, hvor lang tids træning en pilot vil skulle have, fra han/hun ansættes i f.eks. SAS, til den pågældende selv må flyve de store passagerfly

- a) når pågældende er uddannet som pilot i forsvaret,
- b) når pågældende har gennemgået den foreslåede erhvervspilotuddannelse.«

Svar:

Ad a)

Piloter fra flyvevåbnet, der ansættes i SAS, gennemgår en intern uddannelse af 4-6 måneders varighed, inden de begynder at flyve med passagerfly.

Denne uddannelse indeholder altid omskoling til flyvning med en af de flytyper, der anvendes af SAS, og omfatter både den af myndighederne krævede omskoling og en supplerende uddannelse rettet mod selskabernes interne forhold.

Skal den pågældende være 2. pilot i DC 9 fly, har SAS' uddannelse en varighed på 4 måneder. Skal den pågældende være 3. pilot i visse andre flytyper, har SAS' uddannelse en varighed på 6 måneder, idet funktionen som 3. pilot på disse flytyper også omfatter visse opgaver som flymaskinist. Der forudsættes i denne forbindelse erhvervelse af et særligt flymaskinist-certifikat.

Ad b)

Hvis en pilotaspirant i SAS tænkes rekrutteret fra den foreslåede erhvervspilotuddannelse, må det forventes, at vedkommende skal gennemføre en intern uddannelse svarende til, hvad der gælder for aspiranter fra den svenske civile pilotuddannelse.

Begrundelsen for at henvise til den svenske uddannelse er, at denne timetalsmæssigt, såvel teoretisk som praktisk, svarer til, hvad

der er tænkt indeholdt i den foreslåede danske erhvervspilotuddannelse. Endvidere foreligger der konkrete erfaringer fra SAS' ansættelse af piloter fra den svenske uddannelse.

Disse pilotaspiranter gennemgår indledningsvis en 2 måneders intern uddannelse, indeholdende ca. 60 timers træning i en flysimulator. Denne træning er ikke specifikt rettet mod den flytype, den pågældende senere skal flyve med, men må betragtes som et supplement til den generelle erhvervspilotuddannelse.

Efter gennemførelse af dette 2 måneders forløb fortsætter pilotaspiranten den interne uddannelse på linje med piloter rekrutteret gennem forsvaret, det vil sige yderligere 4-6 måneder.

Spørgsmål 18:

»Udvalget anmoder ministeren om at indhente oplysninger fra de store luftfartsselskaber om, i hvilken udstrækning disse vil aftage piloter med den foreslåede erhvervspilotuddannelse.«

Svar:

Selskaberne har allerede ved tidligere lejligheder tilkendegivet, at de ikke vil aftage piloter med den foreslåede erhvervspilotuddannelse. I denne sammenhæng skal det trækkes frem, at SAS - i brev af 21. april 1986 til uddannelsesudvalget, hvoraf undervisningsministeriet har fået kopi - har formuleret sig på følgende måde:

»Fastholder man forslaget om, at uddannelsen ved den statsligt styrede civile pilot-skole i sin helhed skal betales af selskaberne, vil SAS ikke få brug for piloter fra skolen, men ad andre veje skaffe det antal piloter, vi behøver.«

Som illustreret i SAS' brev er baggrunden for, at selskabet ikke vil aftage piloter fra