

Til lovforslag nr. L 124. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 15. maj 1986

Betænkning

over

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Den 9. april 1986 besigtigede udvalget den planlagte motorvejsstrækning Børup-Herslev. Efterfølgende havde udvalget lejlighed til at drøfte linjeføringen med repræsentanter fra amtsrådet og de berørte kommuner.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Naturfredningsforening,
Friluftsrådet,
Landsforeningen Natur og Ungdom,
Pedersen, Lene Raben, Fredericia,
Repræsentanter for lokale arbejds- og beboergrupper i Fredericia og
Sdr. Vilstrup Borgerforening.

Der er af forskellige mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Udvalget har bemærket, at ministeren for offentlige arbejder i et svar, der er optrykt som bilag til betænkningen, har oplyst, at den ekstra sløjfe ved tilslutningen ved Taulov vil blive etableret til ibrugtagning samtidig med åbningen af motorvejsstrækningen Børup-Herslev.

Herefter indstiller et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres, centrum-demokraternes og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Mindretallet mener ikke, at der ved at erstatte dæmningen over Mølleådalen med en bro opnås nogen æstetisk gevinst. Af denne

årsag finder mindretallet det ikke rimeligt at anvende yderligere 24-25 mill. kr. af de sparsomme vejmidler til en sådan ændring. I givet fald burde et sådant beløb langt snarere anvendes til andre vejstrækninger med sikkerhedsmæssige fortrin. Ministeren for offentlige arbejder har under et samråd tilkendegivet, at beløbet i givet fald vil komme til at forsinke andre stærkt påtrængende vejopgaver, såsom f.eks. Ringsted-Skovse, Vejle-Horsens, Rønnede-Udby, Esbjerg-Kolding, A 6 i Roskilde amt, omfartsvejen ved Rødkærbro samt en mindre forsinkelse på en del af de nordjyske motorvejsstrækninger.

Et *andet mindretal* (socialdemokratiets og det radikale venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag. Såfremt mindretallets ændringsforslag forkastes, kan mindretallet dog stemme for det under nr. 2 stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (SF):

1) Nr. 2 affattes således:

»2. Hovedlandevej E 67, Brovad-Vejle, på strækningen fra Brovad til nord om Bredstrup og herfra en vejforbindelse til motorvejen mellem Kolding og Vejle.«