

Loven træder i kraft den 15. maj 1986.«

Bemærkninger

Til nr. 2

Det foreslås, at der ydes et nedslag i registreringsafgiften på 4.000 kr. til busser, der

benyttes til transport af passagerer, og som ved registreringen er forsynet med godkendte blokeringsfri bremses (busser i den kollektive trafik er helt fritaget for registreringsafgift).

Med et anslået salg på 350 køretøjer med blokeringsfri bremses årligt vil forslaget maksimalt medføre et årligt provenutab på 1,4 mill. kr.

Hagen Hagensen (KF) nfm. Collet (KF) Stetter (KF) Fogh Rasmussen (V)

Skrunsager Skau (V) Bente Juncker (CD) Ove Jensen (FP) Kofod-Svendsen (KrF)

Jytte Hilden (S) Poul Nielson (S) Lohmann (S) Lykketoft (S) Stavad (S) fmd.

Tastesen (S) Rahbæk Møller (SF) Thoft (SF) Bernhard Baunsgaard (RV)

Partierne VS og FD havde ikke medlemmer i udvalget.