

bedre drift af rensningsanlæg under regn. Miljøstyrelsen har herudover projekter i gang vedrørende tømningsordninger for septiktanke og kloakkernes tilstand.

Miljøstyrelsen agter at udarbejde en vejledning for kommunerne i fosforfjernelsesteknik. Vejledningen skal omfatte muligheder, driftssikkerhed og økonomi.

Endelig vil miljøstyrelsen løbende gennemgå amtskommunale tilsynsrapporter med de kommunale rensningsanlæg og påse, at tilsynet følges op af handling fra amtskommunernes side.

Ad 6. Kraftværker

Vedrørende begrænsning af NO_x-emission fra kraftværker har ministeren i maj 1985 fremsendt en handlingsplan til folketingets miljø- og planlægningsudvalg, i hvilken ministeren blandt andet konkluderer

- at der er grund til at tage skridt til en reduktion af NO_x-forureningen efter samme princip som den lov, der i sidste folketingssamling blev gennemført om kraftværkernes SO₂-emissioner, det vil sige så-

ledes, at der fastsættes kvoter for det samlede udslip

- at den fremtidige indsats mod NO_x-forureningen i så høj grad som muligt bliver baseret på den teknologi, der for øjeblikket forsøges udviklet af forskellige danske firmaer.

Ad 7. Trafik

Regeringen har vedtaget en principbeslutning om, at alle nye personbiler fra 1989 skal overholde nuværende USA-krav. En forudsætning for beslutningen er, at de amerikanske grænseværdier indføres som obligatoriske krav i Vesttyskland og Sverige på samme tidspunkt.

En gennemførelse af denne beslutning vil medføre en reduktion af NO_x-udslippet fra personbiler på 70-80 pct. (~ 50-60 pct. fra den samlede bilpark).

Forhandlinger inden for EF tyder på, at det ikke vil blive muligt at gennemføre regeringens principbeslutning.

En afklaring af de fremtidige emissionskrav forventes at foreligge i løbet af 1986.