

om enkelte varegrupper som øl, vin, sukker m.m., så vil de nye afgiftsstigninger medføre, at stort set alt, eksempelvis benzin, støvsugere, fyringsolie, fødevarer, alle former for hårde hvidevarer – ja næsten alt – med stor økonomisk fordel kan erhverves syd for grænsen. Den skæve grænsehandel vil blive endnu skævere og den sidste rest af optimisme forsvinde til et sted syd for grænsen.

Vedrørende de forhøjede afgifter på charterrejser er dette reelt også en skat på eksportvirksomheder, fordi over 200.000 udlændinge, fortrinsvis svenskere og tyskere, køber deres ferierejser i Danmark. Med afgiftsstigningerne foreligger der en stor risiko for, at charterselskaberne vil miste disse kunder, hvilket naturligvis igen vil medføre et stort provenutab for staten. At charterafgiften tilmed er diskriminerende, fordi den kun rammer charterselskaberne og deres kunder, medens dyre ferierejser med f.eks. SAS eller andre selskaber går fri, gør kun nævnte afgift endnu mere usmagelig og fantasiløs.

Bemærkninger

Til § 1

Hagen Hagensen (KF) nfm. Collet (KF) Stetter (KF) Fogh Rasmussen (V)

Skrumsager Skau (V) Bente Juncker (CD) Ove Jensen (FP) Kofod-Svendsen (KrF)

Jytte Hilden (S) Poul Nielson (S) Lohmann (S) Lykketoft (S) Stavad (S) fmd.

Tastesen (S) Rahbæk Møller (SF) Thoft (SF) Bernhard Baunsgaard (RV)

Partierne VS og FD havde ikke medlemmer i udvalget.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *mindretal* (KF, V, RV, CD og KrF):

1) I den foreslåede affattelse af § 1, stk. 1, *litra a*, ændres »380 øre« til: »370 øre«, og i den foreslåede affattelse af § 1, stk. 1, *litra b*, ændres »355 øre« til: »345 øre«.

Af et *mindretal* (SF):

2) I den foreslåede affattelse af § 1, stk. 1, *litra b*, ændres »355 øre pr. liter« til: »305 øre pr. liter«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringen medfører, at det forventede provenu mindskes med knap 200 mill. kr. årligt.

Til nr. 2

Ved ændringsforslaget ændres prisforskellen pr. liter mellem blyholdig og blyfri benzin fra de foreslåede 25 øre til 75 øre.