

føre en uheldig forvridding af varmeplanlægningen.

Den foreslåede ændring af forskellen mellem prisen på blyfri og blyholdig benzin fra 75 til 25 øre literen strider mod socialdemokratiets miljøpolitiske holdning.

Indførelsen af en afgift på petroleum rammer også svage grupper. Prisen for en dunk petroleum vil stige fra 31,60 kr. til 39,20 kr.

Endelig vil afskaffelsen af den tidligere regel om, at vindmøller og andre vedvarende energianlæg får refunderet energifgiften, forringe vilkårene for den vedvarende energi.

Socialdemokratiet må derfor afvise regeringens forslag.

Et *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men har stillet ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* (fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og udtaler:

Påskepakken er en helt traditionel socialdemokratisk afgiftspakke, der øger skatte trykket med 10,5 milliarder kroner.

Formålet med afgiftspakken er at begrænse forbruget og formindske betalingsbalanceunderskuddet.

Fremskridtspartiet er enig med regeringen i, at forbruget er for stort her i landet. Men det er ikke det private forbrug, der er for stort. Det er derimod det offentlige forbrug, der er alt for stort. Derfor skulle der i stedet for gennemføres en række offentlige besparelser på et beløb, der mindst svarede til, hvad der nu skal kræves ind i afgiftsforhøjelser.

Det ville give den samme forbrugsbegrænsning, men det ville ikke have afgiftspakkens omkostningsforøgende effekt. Det, der nu vil ske, er, at lønmodtagerne som kompensation for de nye afgifter, vil kræve lønforhøjelse. Og hver gang lønmodtagerne skal have 2 kroner mere i timen bliver virksomhedens lønudgift på grund af indkomstskatten 5 kroner mere i timen. Det gør virksomhederne mindre konkurrencedygtige. Det betyder, at det bliver mere vanskeligt at sælge dansk producerede varer ude i verden, og resultatet bliver sandsynligvis en endnu dårligere handelsbalance, et endnu større underskud på betalingsbalancen.

Det er i det hele taget forkert, når man tror, at problemet med betalingsbalanceunderskuddet kan løses med stigende skatter. Al erfaring viser jo, at hver gang der er indført nye skatter og afgifter, er det gået endnu værre, og sådan vil det også gå denne gang.

Problemet med betalingsbalanceunderskuddet kan vi ikke spare os ud af. Det skal vi producere os ud af. Men en forudsætning for at få mere gang i produktionen er, at man stopper skatteforhøjelsespolitikken og i stedet for koncentrerer sig om at få gennemført kraftige skattelettelser.

Olieafgiften vil i forhold til gældende priser forhøje varmeudgiften for et ganske almindeligt parcelhus med ca. 4.000 kr. om året.

For en enlig folkepensionist og alle andre med en tilsvarende lav indtægt, der i forvejen har et stramt budget, vil det være helt umuligt at afse dette beløb til den forhøjede varmeudgift.

Det må forudses, at afgiftsforhøjelsen vil medføre, at pensionister og andre med en dårlig økonomi vil komme til at sidde og fryse i deres bolig til vinter.

Det samme forhold gør sig gældende for de mange pensionister og andre lavindkomstfamilier, der bor i en petroleumsopvarmet lejlighed.

Forholdet forværres ved, at det ofte er de ringeste og mest utætte lejligheder, der opvarmes med petroleum.

Forhøjelsen af benzinafgiften vil for en bilist med et kørselsbehov på 15.000 km betyde en årlig merudgift på knap 2.000 kr.

En så kraftig forøgelse af kørselsudgifterne vil udover reallønsforringelsen have mange negative konsekvenser.

Det bliver en endnu dårligere forretning for en ledig at køre langt efter et arbejde.

Derfor vil lovforslaget både medføre mere arbejdsløshed og mere mangel på arbejdskraft for de virksomheder, der ikke er beliggende i nærheden af byerne.

En anden negativ følger af »påskepakken 1986« vil være, at Flensborg og andre tyske byer fremover bliver handelscentre for mange danskers køb af dagligvarer. Hvor meget dette konkret vil koste i form af tab af såvel arbejdspladser som valuta, kan der naturligvis ikke siges noget helt konkret om. Givet er det imidlertid, at hvor de danske indkøbsrejsende hidtil har koncentreret sig