

Borgervænget vest for Bellmansgade. For disse lejligheder vil det døgnækvivalente støjniveau selv med den hensynsfulde drift blive forøget med 1 dB(A) fra ca. 60 dB(A) til ca. 61 dB(A), mens spidsværdierne dog vil falde på grund af anvendelsen af de støjsvage lokomotiver.

På strækningen *Svanemøllen-Østerport* vil godstrafikken med DanLink også blive forøget markant. På de parallelle spor er der imidlertid stor S-togs- og kystbanetrafik, som selv efter elektrificering vil være støjmæssigt dominerende. Godstrafikkens støjbidrag vil på døgnbasis såvel før som efter etableringen af DanLink »drukne« i den anden støj.

Vurdering

Ovennævnte viser, at det alene er på strækningen Ryparken-Svanemøllen, at DanLink, med den hensynsfulde drift, vil forøge dagens støjniveauer og her kun med ca. 1 dB(A), som er den mindste hørbare ændring. På de øvrige strækninger findes imidlertid allerede i dag bebyggelser med høje støjniveauer, som ganske vist med den hensynsfulde drift vil blive reduceret, men dog fortsat vil ligge over de kriterieværdier, der har væ-

ret fremført, på 62/85 dB(A) eller 65/90 dB(A) for døgnækvivalent støjniveau/dagligt forekommende spidsværdi.

Beregningerne viser i alle tilfælde, at ækvivalentværdierne på henholdsvis 62 og 65 dB(A) er udslaggivende, mens spidsværdierne på 85 eller 90 dB(A) ikke i sig selv vil udløse behov for støjbeskyttelsesforanstaltninger.

Beregningerne viser, at dele af følgende bebyggelser vil have støjniveauer over 62 dB(A)/65 dB(A):

Ringparken, C. F. Richsvej
Vagtelvej
Ternevej
Borups Allé
Nordre Fasanvej
Bregnerødgade
Borgervænget
Østbanegade-kvarteret mellem Middelfartgade og Vordingborggade.

Det nærmere omfang fremgår af rapportens kort på siderne 57-73, hvor beliggenheden af støjniveaukurverne 62 og 65 dB(A) er vist. Det præcise omfang af lejligheder, der skal støjbeskyttes, kan i nogle tilfælde direkte afgøres på grundlag af rapporten, mens der i andre tilfælde vil være behov for supplerende detailanalyser.

3. marts 1986

SØREN RASMUSSEN