

målinger og -beregninger viser, at det i alle tilfælde vil være det ækvivalente døgnniveau for støjen, der vil være udløsende for støjbeskyttelsen, og at der i ingen tilfælde vil blive tale om stigninger i spidsværdierne. Tværtimod vil der tilsyneladende blive tale om betydelige fald som følge af nedsat hastighed m.v.

Netop dette forhold var forudset, da støj-

beskyttelsesforpligtelserne blev formuleret, og et krav om, at støjbeskyttelse skulle udføres, såfremt støjspidsværdierne steg med mindst 1 dB(A) fra et niveau på mindst 85 dB(A), blev anset for indholdsløst og derfor udeladt. Jeg skal imidlertid gerne ved denne lejlighed give tilsagn om, at støjbeskyttelse vil blive udført, såfremt støjspidserne fra et niveau på mindst 85 dB(A) stiger med mindst 1 dB(A).