

Til lovforslag nr. L 161. Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 14. marts 1986

Betænkning

over

Forslag til lov om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns frihavn og Helsingborg

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder og miljøministeren, som disse har besvaret skriftligt.

Udvalget har endvidere den 13. februar 1986 gennemkørt jernbanestrækningen Østerport-Ryparken-Vigerslev, der er den i forbindelse med DanLink-projektet aktuelle, og har undervejs besøgt 2 lejligheder i Østbanegade og besigtiget en ejendom i Bregnerødgade.

Udvalget har modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Abildgaard, Nina og Lars Peter, Frederiksberg,

Andersen, Astrid og Kristian, Valby,

Andersen, Jytte og Per, Valby,

Beboere langs godsbaneringen Valby-Nørrebro,

Beboere ved Godsbaneringen,

Brinch, Ulla, København,

Cornelius, Siegfred, København,

Danielsen, Agnete, København F,

Danmarks Naturfredningsforening,

Dybmoose, Kirsten, Frederiksberg,

Ejerforeningen Vagtelvej 15-55,

Fenger, A. J., København,

Grundejerforeningen »Ved Dæmningen«,

Hansen, Viggo, professor, dr. phil., København,

Ingerslev, Fritz, professor, dr. techn., Lyngby,

Jacobi, Hans, Frederiksberg,

Jensen, E., Frederiksberg,

Jensen, Preben, Frederiksberg,

Jernbaneorganisationernes fællesudvalg,

Jespersen, Lone, København, Karup, Lillian Engsig, Vanløse, Klynsner, Finn, Ejerforeningen Strandbo II,

Mynster, Karen-Lise,

Nielsen, Grethe, Herninggade,

Nielsen, Hanne og Kim, København,

Olsen, Bjarne W., København,

Olsen, Hans og Anne, København,

Pedersen, Marie, Nørrebro,

Roat, Lise, Rovsinggade, København,

Schweder, Lisa og Hans Henrik,

Sillemann, Minna og Mogens, København,

Storstrøms Amtskommune,

Sørensen, E. og K., København,

Vasconcelos, Luis A. Walter de, København,

Zabel, Rigmor, Frederiksberg og

Østerbro Lokalråd.

Udvalget kan tilslutte sig motiverne for lovforslaget og lægger vægt på, at der skabes gode muligheder for transport af gods med jernbane mellem Danmark og henholdsvis Sverige og Vesttyskland og mellem den skandinaviske halvø og kontinentet. Udvalget har hæftet sig ved, at DanLink-forbindelsen, som etableringen af den i lovforslaget omhandlede færgefart er et led i, indgår i den af Nordisk Råd på sessionen i 1985 vedtagne handlingsplan for økonomisk udvikling og fuld beskæftigelse.

Udvalget er samtidig af den opfattelse, at linjeføringen af den eksisterende godsbanering gennem Københavns og Frederiksberg kommuner, som fortsat skal anvendes ved afviklingen af den internationale godstrafik,