

## Bilag

*I dette bilag er optrykt den gældende formulering  
af sømandsskatteoven, jfr.*

*lovbekendtgørelse nr. 168 af 22. april 1985*

### Kapitel I

#### Indledende bestemmelser

§ 1. Enhver af denne lov omfattet person svarer i overensstemmelse med de i det følgende indeholdte bestemmelser en særlig sømandsskat, der beregnes af og opkræves ved tilbageholdelse i hans indtægt om bord. Såfremt den pågældende efter lovgivningens almindelige regler er skattepligtig til den danske stat, træder sømandsskat for den nævnte indtægts vedkommende i stedet for indkomsskat til stat, amtskommune og kommune, herunder kirkelige afgifter, samt folkepensionsbidrag og bidrag til dagpengefond.

§ 2. I denne lov forstås ved:

1. *Dansk Skib*: med hjemsted her i landet registreret skib, som udelukkende anvendes til erhvervmæssig befordring af personer eller gods eller som bjærgningsfartøj, og som måler 100 bruttoregisterton eller derover. Er kun bruttotonnagen målt, skal den udgøre 100 eller derover. Med skib registreret med hjemsted her i landet sidestilles skib, der er registreret med hjemsted på Færøerne, i Grønland eller i udlandet, såfremt det uden besætning overtages til befragtning af dansk rederi. Skib, der er registreret med hjemsted her i landet, men som uden besætning overtages til befragtning af udenlandsk rederi, anses ikke for dansk skib.

2. *Sømand*: enhver person, der er ansat til tjeneste om bord på dansk skib. Såfremt tjenesten udføres om bord på et skib, i hvilket den pågældende som partreder eller interessent ejer andel, anses han dog ikke for sømand i denne lovs forstand.

#### 3. Udenrigsfart:

a. fart, der overvejende finder sted mellem havne uden for et område, der i Nordsøen begrænses af meridianen 3° øst og breddeparallellen 61° nord og i Østersøen af breddeparallellen 58° nord,

b. fart, der overvejende finder sted mellem havne, der er beliggende inden for det nævnte område, og havne, der er beliggende uden for det nævnte område, samt

c. bjærgningsvirksomhed, der i det væsentlige udøves uden for det nævnte område.

Indre vandveje, såsom indsøer, floder og kanaler henregnes til det under a. nævnte område, når indsejlingen er sket fra et sted på kystlinien, der er beliggende inden for området.

4. *Nærfart*: fart eller bjærgningsvirksomhed inden for det i nr. 3 nævnte område, bortset fra fart med:

a. skibe og færger, der sejler i begrænsede fartområder,

b. skibe, der væsentligst sejler på danske indsøer, åer og fjorde, og

c. skibe, der er i stationær virksomhed, herunder havnefart og lignende, eller som ikke har egne fremdrivningsmidler.

Rutetrafik, hvor sejldistancen fra havn til havn andrager mindre end 50 sømil, anses for sejlads i begrænset fart, jfr. dog § 29, stk.

5. I øvrigt bemyndiges ministeren for skatter og afgifter til efter indstilling fra det i § 26 omhandlede nævn at give nærmere regler for, hvad der skal anses for nærfart. Det bliver herved navnlig at tage i betragtning, om de om bord værende sømænd har adgang til regelmæssigt at overnatte i land.