

## Bemærkninger til forslaget

### *Ad 1. Friktionsbelægninger*

Der eksisterer allerede i dag friktionsbelægninger, som i fuldt omfang kan erstatte asbestholdige bremsebelægninger. Det er altså ikke længere nødvendigt med tekniske hindringer i bremsesystemet for at kunne anvende asbestfri bremsebelægninger. Da der vil være en praktisk omstillingsperiode til at få de nødvendige bremsereserverede monteret med asbestfri belægninger, skal tidsfristen i forslaget forstås således, at der pr. 1. juli 1987 ikke længere må være asbestholdige bremsebelægninger i nye biler, og at der fra samme tidspunkt ikke længere må monteres nye bremsedele med asbestholdige friktionsbelægninger.

For så vidt angår lastvogne findes nogle enkelte bilmærker, der er gået over til asbestfri bremsebelægninger. For så vidt angår busser kører busselskaberne i såvel Aalborg som Århus nu med asbestfri bremsebelægninger. De svenske asbestregler har påbudt, at man pr. 1. januar 1988 forbyder brugen af asbestholdige bremsebelægninger i lastvogne og andre tunge køretøjer. Det kan altså konstateres, at de tekniske løsninger allerede i dag er tilvejebragt, samt at svenskerne anser det for muligt totalt at forbyde asbestholdige bremsebelægninger pr. 1. januar 1988.

De danske indvendinger imod asbestholdige bremsebelægninger til køretøjer har hidtil været begrundet af justitsministeriet med, at man forlanger, at fabrikanten/leverandøren af de forskellige køretøjer skal garantere for bremsernes driftssikkerhed. Ved et ensidigt dansk forbud mod asbestholdige bremsebelægninger er det muligt, at en række bilfabrikker ikke længere vil stille en sådan garanti. I så tilfælde bør det overvejes at standse importen af de pågældende bilmærker eller – hvad der nok er en bedre løsning – sikre de fornødne ressourcer hos den danske bilinspektion til at foretage den nødvendige kontrol, der kan garantere for driftssikkerheden. Justitsministeriet må forlade synspunktet om, at man kun kan anvende asbestfri bremsebelægninger, hvis fabrikanten vil garantere for dem.

Udviklingen af asbestfri friktionsbelægninger til andre maskinerier er gået parallelt med den øvrige udvikling af asbestfri friktionsbelægninger til bilbremser. For så vidt angår de her nævnte friktionsbelægninger er man ikke i nær samme grad afhængig af udenlandske fabrikanter garantistillelse, hvorfor det kan gennemføres parallelt med udviklingen i bilernes bremsebelægninger.

### *Ad 2. Tagbeklædning, facadebeklædning og støjskærme*

De her nævnte produkter produceres alle på Dansk Eternitfabrik, der har gennemført en betydelig produktudvikling med henblik på at kunne levere asbestfri produkter. Eternitfabrikken er nu så langt fremme med sine forsknings- og udviklingsprogrammer og sit erfaringsmateriale m.h.t. holdbarhed af erstatningsmaterialer for asbest, at det pr. 1. juli 1987 vil være teknisk muligt at standse produktionen af asbestholdige produkter. For en lang række plader til de her nævnte formål findes der allerede i dag muligheder for at undgå anvendelse af asbestholdige fibre. Der vil ligeledes i perioden frem til 1. juli 1987 opstå yderligere tekniske muligheder for at undgå anvendelsen af asbest. Det her foreslåede forbud skal derfor forstås som en endelig afslutningsdato, og således at der i perioden frem til 1. juli 1987 successivt sker en afskaffelse af asbestholdige plader, efterhånden som det teknisk bliver muligt at producere dem. I det omfang det skulle vise sig, at Dansk Eternitfabrik ikke er i stand til at levere produkter med alternative fibre inden for den her nævnte tidsfrist, må det undersøges, i hvilket omfang udenlandske fabrikanter kan levere erstatningsmaterialer. Den successive afskaffelse af asbestholdige plader må også reguleres af mulighederne for udenlandske asbestfrie materialer.

### *Ad 3. Pakninger*

Der findes i dag tekniske muligheder for at erstatte næsten alle de asbestholdige pakningsmaterialer, der hidtil har været undtaget fra forbuddet mod anvendelse af asbest. For ganske specielle