

Bemærkninger til lovforslaget

Det foreslås at forhøje de eksisterende beløbsgrænser for afgiftsnedsettelse i registreringsafgiftsloven for trafikikkerhedsfremmende udstyr. Endvidere foreslås, at der herudover indføres et særligt fradrag i registreringsafgiften på 7.500 kr. for personbiler og 4.000 kr. for varebiler, der er udstyret med blokeringsfri bremseser. Fradraget vil give fuld afgiftsfrihed for det billigste blokeringsfri bremse-system på markedet, hvor der efter de hidtil gældende regler kun har været mulighed for at give et fradrag på 1.500 kr. og 800 kr. for henholdsvis person- og varebiler. For andet trafikikkerhedsfremmende udstyr, der for øjeblikket omfatter rulleseler på bagsædet, halogenforlygter, bagrudevi-sker og -vasker samt højre sidespejl med indvendig justerbar betjeningsanordning, foreslås det at hæve beløbsgrænsen fra 1.500 kr. og 800 kr. for henholdsvis person- og varebiler til henholdsvis 2.700

kr. og 1.000 kr. som højeste fradrag i registreringsafgiften ud over det foreslåede fradrag for blokeringsfri bremseser. Det tilføjes, at det er hensigten også at lade en hoftelesele på bagsædet være omfattet af ordningen.

Afgørelsen af, hvilke former for sikkerhedsfremmende udstyr det er mest hensigtsmæssigt at støtte og afgiftslempelsens størrelse for hver udstyrsgenstand, beror på trafikikkerhedsmæssige hensyn og træffes derfor efter forhandling med justitsministeren, under hvem trafikikkerheden henhører.

Med et anslået salg på 140.000 personbiler og 7.000 varebiler årligt, hvoraf 4.000 personbiler og 1.000 varebiler med blokeringsfri bremseser, vil forslaget medføre et årligt provenutab på maksimalt 200 mill. kr.

Toldvæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 100.000 kr.