

tekniske procedurer. Dette system indebærer, bl.a., at der forekommer en meget ujævn tilgang til motorkontorerne med hensyn til registreringer og afmeldinger. Navnlig har der i forbindelse med afmeldinger været rejst kritik af de nuværende beregningsregler.

Den foreslåede ændring vil give mulighed for en mere smidig behandling af anmeldelser til motorkontorerne, som har betydning for vægtafgiftsberegningen. Den enkelte køretøjs ejer vil få mulighed for – uden væsentlige afgiftsmæssige konsekvenser – at indgive anmeldelsen til motorkontoret på det tidspunkt, der passer bedst for ejeren/virk-somheden. En udjævning af anmeldelserne til motorkontorerne vil ligeledes have betydning for tilrettelæggelsen af arbejdet på motorkontorerne, således at der kan opnås en mere effektiv administration.

5. Initiativer med henblik på at nedbringe antallet af restancesager

Som nævnt under pkt. 1 udsendes der årligt et stort antal erindringsskrivelser (rykkergirokort), fordi vægtafgiften ikke betales rettidigt. Vægtafgiftslovens § 12, stk. 2, indeholder regler om en morarente på 1,3 pct. månedlig, dog mindst 10,- kr. Mindstebeløbet på 10,- kr. har været uændret siden lov nr. 143 af 1. juli 1927 om afgift af motorkøretøjer, m.v.

Den præventive virkning, som et mindstebeløb på 10,- kr. havde i 1927, må i dag anses for fuldstændig bortfaldet, således at mindstebeløbet alene har en beregningsteknisk funktion.

De nuværende omkostninger i forbindelse med administrationen af vægtafgiftsområdet må imidlertid i ikke uvæsentligt omfang henføres til det meget betydelige antal restancer. Med henblik på at opnå en større tilskyndelse til rettidig betaling foreslås der indført et særligt gebyr, der pålægges i forbindelse med udskrivning af erindringsskrivelser (rykkergirokort). I denne forbindelse kan der henvises til, at der inden for andre afgiftsområder er knyttet »tillægsafgifter« og lignende til for sen betaling. Disse beløb er i en sådan størrelsesorden, at den ønskede reduktion af administrationsomkostningerne opnås. Det kan således oplyses, at der ved fjernsynsafgifter pålægges et tillæg ved for sen indbetaling og ved udskrivning af rykker på 40,- kr. (farve TV) eller 30,- kr. (sort/hvid TV).

Der foreslås indført en hjemmel til at ministeren for skatter og afgifter efter forhandling med justitsministeren administrativt fastsætter nærmere regler om gebyret, herunder om gebyrets størrelse.

6. Andre ændringer

Der foreslås i lovforslagets § 1, nr. 1, (vægtafgiftslovens § 6, stk. 5) indført en hjemmel til at foretage modregning med hensyn til eventuel vægtafgiftsrestance eller restance med hensyn til standsning- og parkeringsafgift i forbindelse med refusion af vægtafgift. Denne ændring tilsigter at opnå en begrænsning af administrationsomkostningerne. Indførelsen af den foreslåede modregningsadgang er anbefalet af rigsrevisionen.

7. Udtalelser m.v.

Justitsministeriet har over for ministeriet for skatter og afgifter tilkendegivet, at man tillægger det stor betydning, at der gennemføres en modernisering af vægtafgiftsadministrationen, og at der gennem de foreslåede ændringer dels gives mulighed for en bedre publikumsbetjening, dels gives mulighed for en mere effektiv administration.

Rigspolitichefen har oplyst, at det er forbundet med betydelig usikkerhed at vurdere, hvilken effekt indførelsen af en »dag til dag«-beregning af vægtafgiften vil have på det samlede vægtafgifts-provenu, idet det ikke kan udelukkes, at den nuværende tidsmæssige fordeling af registreringer og afmeldinger i nogen grad må tilskrives en vis udnyttelse af de gældende regler. Det antages imidlertid af rigspolitichefen, at der alene kan blive tale om marginale ændringer.

8. Lovforslagets gennemførelse

Lovforslaget vil medføre en vis lettelse af politiets administration af vægtafgiftsopkrævninger.

Udgifterne til modernisering af motorkøretøjsregisterets delsystemer vedrørende vægtafgift anslås at udgøre i alt 7 mill. kr.

Det årlige provenue af et rykkergebyr på f.eks. 30,- kr. antages at blive ca. 10 mill. kr. For 1987 vil der – afhængig af tidspunktet for ordningens iværksættelse – blive tale om et forholdsmæssigt mindre provenue.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1, nr. 1

Den foreslåede affattelse af vægtafgiftslovens § 6, stk. 1, 3 og 4, indeholder rammerne for en »dag til dag«-beregning af vægtafgiften. Der henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 4.

§ 6, stk. 2, om forfaldstid og § 6, stk. 5, om tilbagebetaling er uændret i forhold til den gældende lov.