

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

I overensstemmelse med de almindelige rammer for modernisering af den offentlige forvaltning er det besluttet at gennemføre forskellige initiativer med hensyn til vægtafgiftsopkrævningen.

Vægtafgiften for de enkelte køretøjer beregnes af rigspolitichefen, centralregisteret for motorkøretøjer, der udsender opkrævninger (girokort), rykkere (ligeledes girokort) og i givet fald foretager yderligere inddrivelseskridt med bistand fra landets politikredse (nummerpladeinddragelser, udlæg m.v.). Der er ved årsskiftet 1985/86 registreret ca. 2,2 mill. køretøjer. Der udsendes i 1985 ca. 4,4 mill. opkrævninger, ca. 530.000 rykkere, ca. 150.000 anmodninger om nummerpladeinddragelse og ca. 12.000 udlægsbegæringer i forbindelse med administrationen af vægtafgiftslovgivningen. Det samlede vægtafgiftsprovener udgjorde i 1985 3,2 mia. kr.

#### 2. Baggrunden for den forestående modernisering

Siden 1966 har rigspolitichefen, centralregisteret for motorkøretøjer, anvendt motorkøretøjsregisteret i forbindelse med administrationen af vægtafgiftslovgivningen. Det nuværende register, der er baseret på de EDB-tekniske muligheder, der var til rådighed ved registerets etablering i begyndelsen af 60'erne, vil i de kommende år blive moderniseret.

I forbindelse med moderniseringen af motorkøretøjsregisterets delsystemer vedrørende vægtafgift vil der blive mulighed for at gennemføre forskellige administrative forenklinger og andre ændringer, som det ikke tidligere har været muligt at gennemføre. Disse ændringer har til formål at sikre en tidssvarende administration af området ved anvendelse af nyere EDB-tekniske hjælpemidler. Det er herved tilstræbt at begrænse det offentlige omkostninger i forbindelse med administrationen af dette område.

Det har samtidig været et hovedformål ved moderniseringen af vægtafgiftsområdet at få mulighed for en bedre publikumsbetjening. Der kan i denne

forbindelse bl.a. peges på, at forskellige brancheorganisationer gennem flere år har ønsket en »dag til dag«-beregning af vægtafgiften, ligesom der fra forskellige sider har været ønsket mulighed for at betale afgiften gennem de eksisterende betalings-serviceordninger.

#### 3. Lovforslagets hovedpunkter

Det er ved de foreslåede ændringer ikke hensigten at ændre i de gældende regler vedrørende vægtafgiftens størrelse.

Det er inden for rammerne af vægtafgiftsloven muligt at gennemføre en modernisering af vægtafgiftsadministrationen. En overgang til »dag til dag«-beregning kræver imidlertid en ændring af vægtafgiftslovens § 6, der indeholder rammerne for de nuværende regler, der er baseret på en månedlig skæringsdato, jfr. nedenfor pkt. 4.

Til imødegåelse af det store antal restancesager, foreslås indført et særskilt gebyr til delvis dækning af de særlige omkostninger, der er forbundet hermed, jfr. nedenfor pkt. 5.

Endelig foreslås visse ændringer af administrativ og teknisk karakter, jfr. nedenfor pkt. 6.

#### 4. Indførelse af »dag til dag«-beregning

Lovforslaget indeholder en omlægning af vægtafgiftens beregning i forbindelse med af- og tilmelding.

Efter den gældende vægtafgiftslov er afgiftspligtens indtræden afhængig af registreringsdatoen. For køretøjer, der registreres indtil den 15. i måneden, indtræder afgiften fra og med den 1. i måneden. Køretøjer, der registreres efter den 15. i måneden skal derimod først svare afgift fra og med den 1. i næste måned. Ved afmelding svares der afgift til og med den måned, hvor afmeldingen sker.

Efter forslaget beregnes afgiften fra og med registreringsdatoen, eller ændringsdatoen. Ved afmelding foreslås refusionen beregnet således, at der beregnes afgift til og med afmeldingsdatoen.

Det hidtidige system for beregning af vægtafgiften er begrundet i det nuværende EDB-systems