

varig hjemmehjælp, er udgifter, der spares i plejehjem og hospitalssektoren.

Enhver, der lever længe nok, får på et tidspunkt i sin tilværelse brug for varig hjemmehjælp, og det må anses for rimeligt, at den varige hjemmehjælp, der visiteres fra socialforvaltningen, fremover gøres gratis. Den anslåede merudgift udgør 100 mill. kr. på årsbasis.

Ad 4. Bistands- og plejetillæg

Tildeling af bistands- og plejetillæg kan ske til personer i alderen fra 18 til 67 år. Bistands- eller plejetillægget bevares efter det 67. år som et tillæg til folkepensionen.

Mange pensionister oplever et behov for bistand eller pleje på en sådan måde, at de, hvis de havde været under 67 år, ville have opfyldt betingelserne for at få tildelt bistands- eller plejetillægget.

En række kommuner har udviklet en praksis, hvorefter man som et personligt tillæg tildeler et beløb til den enkelte pensionist, der på grund af alder ikke er berettiget til bistands- og plejetillæg, netop det beløb, der svarer til bistanstillægget eller plejetillægget.

Betragtningen bag denne kommunale ydelse er, at den virker plejehjemsforebyggende, og at den giver mulighed for, at en eventuel ægtefælle får økonomisk kompensation for en tabt arbejdsindtægt, fordi han eller hun skal passe sin plejekrævende ægtefælle.

Der er således ingen tvivl om, at denne praksis også sparer hjemmehjælp og hjemmesygepleje.

Der bør skabes mulighed for gennem lovgivningen, at kommunens socialudvalg tildeler et tillæg svarende til plejetillægget eller bistanstillægget.

Den årlige merudgift ved en sådan legalisering af allerede eksisterende praksis er vanskelig at vurdere, og forslagsstillerne er indstillet på, at man eventuelt gennem en reduktion af rådighedsbeløb kan gøre forslaget udgiftsneutralt.

Der er imidlertid ingen tvivl om, at der også er kommuner, der endnu ikke har den her skitserede praksis, og for at imødegå den merudgift, der er forårsaget af en udvidelse af praksis, afsættes 100 mill. kr. årligt til formålet.

Ad 5. Tilskud til lægeordineret medicin og til briller

Mange pensionister har store udgifter til medicin, og selv om der er mulighed for at få hjælp til medicin, der er tilskudsberettiget og ordineret af læge, har de fleste pensionister en fast månedlig udgift af ikke uvæsentlig størrelse til medicin. Med

henblik på en forbedret tilskudsordning – eventuelt ved at gøre alt lægeordineret medicin gratis for pensionister udarbejdes faste retningslinier for, hvorledes medicin hjælp skal ydes og med hvilket beløb. Det er nødvendigt at afsætte et ret stort merbeløb til netop medicinudgifter.

Udgifter til briller er ligeledes en stor udgift for pensionister, bl.a. fordi brillerne med mellemrum skal udskiftes til en kraftigere styrke. Tilskudsreglerne for briller følger de almindelige regler generelt om personlige tillæg, og da det er en udgift, der rammer alle pensionister, bør der udarbejdes ensartede retningslinier, der sikrer, at alle får et fast væsentligt tilskud til anskaffelse af briller.

Til dækning af forventede merudgifter under rådighedsbeløbet til disse to poster afsættes 100 mill. kr.

Ad 6. Pensionistkort

Det er forslagsstillerne opfattelse, at pensionister over hele landet bør have mulighed for at benytte de kollektive nærtrafikmuligheder uden nogen form for tidsbegrænsning. Dette har hidtil ikke kunnet lade sig gøre, fordi man i visse områder har indført tidsbegrænsning for at undgå spidsbelastning i myldretiden.

Forslagsstillerne er overbevist om, at pensionisterne kun i stærkt begrænset omfang vil gøre brug af den udvidede adgang til transport. Man vil hermed også sikre, at de ældre uden ekstra udgifter kan nå frem, f.eks. til nødvendig sygebehandling og dagcenterophold.

Da Københavns Sporveje i 1963 oprettede de såkaldte pensionistkort, der i øvrigt blev videreført ved oprettelse af HT i 1974 og gennem et taksamarbejde med DSB i 1978, var ønsket at reducere den økonomisk belastende myldretid ved at flytte kunderne til timerne midt på dagen og om aftenen.

Op mod halvdelen af passagerer med busser og tog kører i to timer om morgenen og eftermiddagen på de fem af ugens dage, og såvel tog som busser er dimensioneret til denne drift.

I HT-området har over 125.000 pensionister købt det såkaldte pensionistkort, og det er ganske indlysende, at enhver, der har mulighed for at vælge et andet tidspunkt end myldretiden, gør dette for at undgå at blive klemt og mast eller at stå op i bussen eller toget.

Også pensionister har naturligvis behov for en gang imellem at skulle tage bussen i myldretiden, og det kan f.eks. være, fordi de skal hen og passe et sygt barnebarn, medens forældrene er på arbej-