

Bemærkninger til forslaget

Almindelige bemærkninger

Begrundelsen for gennemførelse af ekstraordinære foranstaltninger til støtte for dansk skibsværftsindustri har sit udgangspunkt i den internationale værftskrise, hvor dansk værftsindustri har bevist sin konkurrenceevne og levedygtighed gennem fastholdelse af sin markedsandel frem til udgangen af 1984.

Den skærpede konkurrence om de nye ordrer har medført, at der i konkurrerende lande i stigende omfang anvendes både direkte og indirekte subsidier for at opretholde den nationale skibsværftsindustri.

Som følge heraf er dansk skibsværftsindustri tvunget ud i en akut krisesituation, der truer skibsværftsindustrien og dens følgeindustrier med lukning, såfremt der ikke fra statens side gennemføres ekstraordinære foranstaltninger.

Internationalt set er dansk skibsværftsindustri i front, når det gælder teknologi og produktivitet, samtidig med at man har satset på teknologisk avancerede skibe.

Formålet med gennemførelse af ekstraordinære foranstaltninger til støtte for dansk skibsværftsindustri er at sikre dens overlevelse de kommende år, indtil der kan forventes en opgang i behovet for nye skibe, forventeligt inden for 2-3 år.

Det, der er det primære i den nuværende situation, er, at der etableres nogle muligheder, der sætter danske skibsværfter i stand til at møde den udenlandske konkurrence, uanset hvilke former for subsidier der anvendes i det pågældende land.

Men det skal foretages gennem finansieringsordningerne, idet direkte tilskud til værfterne ikke løser problemerne og efter al sandsynlighed kun vil medføre en svækkelse af værfternes konkurrenceevne på længere sigt.

Bemærkninger til de enkelte punkter

Ad nr. 1

Den stigende konkurrence om ordrerne på det internationale skibsmarked har medført, at finansieringsvilkårene i stigende omfang anvendes som

kønkurrenceparameter, og i flere tilfælde tilbydes en eksportfinansiering, der går ud over de sædvanlige retningslinjer aftalt inden for OECD.

I den nuværende situation er det afgørende, at danske værfter får mulighed for at konkurrere med de finansieringsvilkår, som deres udenlandske konkurrenter kan tilbyde, også når vilkårene går ud over de internationalt aftalte standardvilkår. Dette gælder også i forbindelse med større ombygningsordrer.

Ad nr. 2

En indførelse af skibsfinansiering med indeksobligationer vil give danske skibsværfter et yderligere konkurrenceparameter, idet den effektive forrentning for rederiets lån vil blive lavere end under den nuværende finansieringsordning, samtidig med at den reale afdragsprofil for lånene vil passe bedre ind i skibets indtjeningsprofil.

Med de fremherskende inflationsforventninger ikke blot for Danmark, men for hele den vestlige økonomi er det vurderingen, at statens omkostninger ved den omhandlede inflationsgaranti vil være begrænsede sammenholdt med størrelsen af de af Nationalbanken opgjorte omkostninger ved den hidtidige ordning.

Ifølge foreliggende vurderinger kan en ordning for indeksfinansiering udformet efter de skitserede retningslinjer ved en moderat inflationsudvikling indebære en forbedring af værfternes indtjening, der betydeligt overstiger de eventuelle offentlige omkostninger, der vil være forbundet med en sådan ordning.

Ad nr. 3

I det aktuelle skibsbygningsmarked, hvor finansiering har spillet en betydelig rolle for et rederis valg af byggeværft, er det af væsentlig betydning for danske værfter at kunne tilbyde finansiering i andre valutaer end danske kroner. I dag er der visse muligheder for efter nærmere forhandlinger med skibskreditfonden og Nationalbanken at yde finansiering i udenlandske valutaer, men af hensyn